RM7, RM8, RM9, RM16, RM18, RM22, RM25

Motech RM Hydromäher

Komfortabel und schlagkräftig durch alle 4 Jahreszeiten

REFORM. Teamwork Technology.

Motech RM

Der komfortable Hydromäher im Ganzjahreseinsatz

Motech RM16 beim Mähen

Motech RM18 mit Planieregge

Motech RM18 beim Schneefräsen

Motech RM18 mit Wildkrautbürste

Motech RM16 mit Schlegelmulcher

Motech RM18 beim Schneepflügen

Unter REFORM Motech werden speziell für steiles und unwegsames Gelände entwickelte Einachser verstanden. Durch die kompakten Abmessungen und multifunktionellen Einsatzmöglichkeiten haben die Motech-Produkte sowohl in der Berglandwirtschaft sowie in der Kommunaltechnik als auch im GaLaBau seine Bedeutung.

Ob mit Schlegelmähern, Bodenfräsen, Portalmähwerken oder dem einzigartigen Heuschieber „Twister“ - REFORM Motormäher punkten mit einer Vielzahl an Einsatzmöglichkeiten und machen das Arbeiten an Steilhängen und Böschungen besonders komfortabel.REFORM Motech werden bereits seit 1948 in Serie produziert.

Ihre Vorteile mit Motech RM

- Fahrgeschwindigkeit und Drehzahl von Anbaugeräten unabhängig voneinander einstellbar
- Stetiger Kraftschluss an den Antriebsrädern, da der Fahrantrieb nie ausgekuppelt wird
- Stufenlos vor- und rückwärts fahren ohne Kuppeln und Schalten
- Hydrostatischer Fahrantrieb für sicheres und präzises Arbeiten
- Vielfältiges Anbauprogramm für alle Einsatzgebiete (optimale Geräteauslastung)
- Aktive Lenksysteme für einfaches Manövrieren
- Maximale Sicherheit gerade in Hanglagen
- Werkzeugloses Schnellwechselsystem
- Zahlreiche Bereifungsvarianten
- Kompetenter Service

Die Motech RM-Linie im Überblick

REFORM Motech RM sind stufenlos, ohne Kuppeln und Schalten, vor- und rückwärts fahrbar. Selbst in steilstem und unwegsamem Gelände sind sie dank aktiver Lenksysteme einfach und sicher zu bedienen. Durch den hydrostatischen Antrieb können sämtliche Anbaugeräte, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit, stets mit der optimalen Arbeitsdrehzahl betrieben werden.

MOTECH RM

Modelle

1-Zylinder Motoren
Motech RM7.07
Motech RM8.08
Motech RM9.09
Motech RM9.14
Motech RM16.14
Motech RM18.14

2-Zylinder Motoren
Motech RM16.16
Motech RM18.16
Motech RM22.23
Motech RM25.23

Arbeitsplatz

- Komfortables, ermüdungsarmes Arbeiten
- Ergonomisch einfache Bedienung
- Holmhöhenverstellung, Holmseitenverstellung oder Schwenkholm
- Vorschubsteuerung über Drehgriff oder DualDrive
- Unterschiedliche Lenkungsarten für feinfühliges Fahren
- Zero-Turn Funktion

Antrieb

- Serienmäßig hydrostatische Fahrantriebe
- Stufenlos, ohne Kuppeln und Schalten, vor- und rückwärts fahren
- Optimale Übertragung der Antriebsleistung auf die Räder
- Hoher Wirkungsgrad an der Zapfwelle
- Elektromagnetische Kupplung für höchsten Bedienkomfort

Anbauraum

- Werkzeugloser Anbaugeräte-Schnellwechsel
- Kraftübertragung an das Anbaugerät über mechanische Zapfwelle
- Optimal abgestimmte Zapfwellengeschwindigkeit
- Möglichkeit zwischen zwei Zapfwellengeschwindigkeiten zu wählen (je nach RM-Modell)

Fahrwerkskonzept

- Leichtes Fahrwerk
- Optimale Gewichtsverteilung sorgt für bestes Auflagegewicht
- Achse mit unterschiedlichen Spurbreiten ausrüstbar
- Umfangreiche Bereifungsmöglichkeiten
- Modelle mit hydraulischer Achsverstellung

Motoren

- Leistungsstarke 4-Takt Benzinmotoren
- Leistungklasse von 7 – 14 PS mit 1-Zylinder Motoren
- Leistungsklasse von 16 – 23 PS mit 2-Zylinder Motoren
- Optimal auf den alpinen Einsatz abgestimmte Motoren
- Schleuderschmierung, Trockenluftfilter, Benzinpumpe

RM
HIGHLIGHTS

- Stufenlos, ohne Kuppeln und Schalten vor- und rückwärts fahren
- Enormer Wirkungsgrad an der Zapfwelle durch mechanischen Antrieb vom Motor zum Getriebe
- Elektromagnetische Kupplung sorgt für höchsten Bedienkomfort
- Anbaugeräte können - Fahrgeschwindigkeits-unabhängig - stets mit optimaler Arbeitsdrehzahl betrieben werden
- Optimale Gewichtsverteilung sorgt für bestes Auflagegewicht
- Achse mit unterschiedlichen Spurbreiten ausrüstbar
- Modelle mit hydraulischer Achsverstellung
- Leicht zu startende, leistungsstarke 4-Takt Benzinmotoren
- Je nach Modell in 1- oder 2-Zylinder Ausführung
- Serienmäßig für den alpinen Einsatz bestens gerüstet

Fahrwerks- und Antriebskonzept

In der RM-Linie werden serienmäßig hydrostatische Fahrantriebe verbaut. Mit dieser Technik kann stufenlos, ohne Kuppeln und Schalten vor- und rückwärts gefahren werden. Diese Linie ist somit die komfortabelste unter den Motech.

Antriebskonzept

Bei diesem System wird über eine Hydraulikpumpe der Ölfluss über Lenkventile zu den direkt an den Rädern sitzenden Radmotoren geschickt. Dabei gewährleisten die robusten Hydromotoren stets die optimale Übertragung der Antriebsleistung auf die Räder, da immer beide Räder angetrieben werden und somit in jeder Situation maximale Traktion und Sicherheit gegeben ist.

Die Antriebsleistung für die Anbaugeräte wird mechanisch vom Motor zum Geräteanschluss weitergeleitet. Dadurch wird ein enormer Wirkungsgrad an der Zapfwelle erreicht. Durch den hydrostatischen Antrieb können sämtliche Anbaugeräte, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit, stets mit der optimalen Arbeitsdrehzahl betrieben werden. Alle Modelle sind serienmäßig mit einer elektromagnetischen Kupplung ausgestattet.

Fahrwerkskonzept

Bei den Motech RM-Modellen befindet sich im hinteren Teil der 4-Takt Benzinmotor. An der Antriebswelle des Motors angeflanscht, sitzt je nach Modell die Kupplung für Fahr- und Geräteantrieb. Zentral in der Mitte befindet sich das Hydrostat-Gehäuse als tragender Teil. In diesem Gehäuse ist auch die Achse integriert. Je nach Anwendung spielt die Position der Achse eine entscheidende Rolle, weshalb es auch RM-Modelle mit einer hydraulischen Achsverstellung gibt. Neben der Achspostition ist auch die Achsbreite von Bedeutung.

So sind sämtliche Modelle mit einer Achsverbreiterung oder Breitspurachse ausgestattet. Um optimale Traktion zu gewähren gibt es zudem eine breite Auswahl an Bereifungen, Stachelrädern, Stachelwalzen und deren Kombinationen.

An der Front befindet sich die Schnittstelle zu unterschiedlichsten Anbaugeräten, in welcher die Zapfwelle integriert ist. An der Schnittstelle befindet sich dann, je nach Anwendung, ein Mähantrieb mit Mähbalken, ein Schlegelmulcher, eine Schneefräse oder Ähnliches.

Motoren

Im REFORM Motech RM werden leistungsstarke 4-Takt Benzinmotoren verbaut. In der Leistungklasse von 7 – 14 PS kommen 1-Zylinder Motoren von Subaru Robin zum Einsatz. In der Leistungsklasse mit 16 oder 23 PS wird auf 2-Zylinder Motoren von Briggs & Stratton Vanguard gesetzt.

1-Zylinder Motor

Bei den 1-Zylinder Motoren wird auf qualitativ hochwertige Motoren von Subaru Robin gesetzt. Die sehr leicht zu startenden und durchzugsstarken Motoren sind einfach in der Instandhaltung und werden durch ihr geringes Eigengewicht und vor allem auch durch die extreme Hangtauglichkeit des Motors sehr geschätzt.

2-Zylinder Motor

Bei den 2-Zylinder Motoren wird auf den qualitativ hochwertigen Motor von Briggs & Stratton Vanguard vertraut. Die sehr zu leicht startenden Motoren mit 16 oder 23 PS überzeugen vor allem durch ihre Laufruhe und ihre enorme Durchzugsstärke, selbst bei anspruchsvollen Einsätzen. Je nach Anwendung ist der Motor mit unterschiedlichen Optionen, wie z.B. Elektrostarter, externem Ansaugkanal und vielem mehr, erweiterbar.

Motor-Ausführung für alpinen Einsatz

Alle RM-Modelle sind für den alpinen Einsatz bestens gerüstet. Um bei diesen anspruchsvollen Bedingungen optimal arbeiten zu können, verfügen alle Motoren über eine Schleuderschmierung, damit der Motor in allen Lagen optimal geschmiert wird. Damit für den Motor in jeder Situation ausreichend Kraftstoff vorhanden ist, wird bei allen RM-Modellen serienmäßig eine Benzinpumpe verbaut. Auch der Luftfilter spielt eine entscheidende Rolle. REFORM setzt dabei auf Trockenluftfilter. Bei extremen Einsätzen wird bei einigen Modellen auch auf eine Bergdüse gesetzt. Es handelt sich hierbei um eine spezielle Zündkerze für den extrem steilen Arbeitseinsatz. Bei beiden Motoren wird die neueste Abgasstufe EU6c verbaut.

RM
HIGHLIGHTS

- Komfortables, ermüdungsarmes Arbeiten durch ergonomisch einfache Bedienung
- Bedienung direkt am Lenkholm des Gerätes
- Holm in der Höhe einstellbar
- Holmseitenverstellung oder Schwenkholm
- Die mechanische Drehgriffsteuerung bietet eine einfache Bedienung des Gerätes
- Mit der elektrischen DualDrive-Steuerung kann die Geschwindigkeitsverstellung sowie die Lenkung personalisiert werden

Arbeitsplatz / Bedienung

In der RM-Linie kann je nach Modell zwischen zwei Varianten der Bedienung unterschieden werden. Es gibt zum einen die Drehgriffsteuerung, zum anderen die DualDrive Steuerung. Auch bei der Lenkung gibt es je nach Modell unterschiedliche Varianten. Bei allen Modellen ist der Holm in der Höhe einstellbar. Es gibt auch Geräte mit einer Holmseitenverstellung oder einem Schwenkholm.

Drehgriffsteuerung

Durch einen zweiteiligen Drehgriff hat die Bedienperson die Maschine bei jedem Manöver unter Kontrolle. Durch Rechts- oder Linksdrehen des Griffs wird das Gerät bequem und ohne zu kuppeln und zu schalten stufenlos vor- oder rückwärts gefahren. Beim Zurückdrehen auf die 0-Position kommt es zum Stillstand. Somit werden bei jedem Einsatz Bedienfreundlichkeit, maximale Kontrolle und Sicherheit gewährleistet. Die Zapfwelle wird hier je nach Modell entweder mechanisch über den Kupplungshebel oder elektromagnetisch über einen Schalter aktiviert.

Wendeholm

Die REFORM Motech RM9, RM18, RM22 und RM25 bieten die Möglichkeit, den Holm um 230 Grad zu drehen. Das erlaubt der Bedienperson seitlich versetzt oder auf der gegenüberliegenden Seite des Geräts zu gehen. Dies gewährleistet bei allen Anbaugeräten ein einfaches und ergonomisches Handling.

DualDrive Steuerung

Die neu entwickelte DualDrive Steuerung öffnet dem Bediener eine völlig neue Welt. Bedienfreundlichkeit und Fahrkomfort erreichen hier eine neue Stufe. Sie zeichnet sich durch zwei getrennte Bedieneinheiten aus: Am linken Holm wird die Fahrtrichtung definiert, am rechten Holm bestimmt der Bediener die optimale Geschwindigkeit. Dadurch ist ein ermüdungsfreies Arbeiten garantiert.

Linker Holm

Am linken Holm wird die Fahrtrichtungsvorwahl über ein rastriertes Daumenrad getroffen. Der Bediener wählt zwischen vorwärts, retour oder Nullstellung. Das neue Konzept ermöglicht außerdem einen Fahrtrichtungswechsel während der Fahrt. Das Gerät reduziert dabei sanft die Geschwindigkeit und ändert die Fahrtrichtung. Dabei wird die vorherige Geschwindigkeit gespeichert. Ständiges Nachjustieren gehört somit der Vergangenheit an.

Rechter Holm

Am rechten Holm wird über ein freilaufendes Daumenrad die optimale Fahrgeschwindigkeit eingestellt. Eine feine Abstimmung ermöglicht für jeden Einsatz das passende Tempo zu finden. Zusätzlich befindet sich am rechten Holm ein Taster für die Aktivierung der Zapfwelle.

Das aktive Lenksystem

Die komfortable Lenkung ermöglicht, selbst in steilstem und unwegsamem Gelände, bestes Handling und einfaches Manövrieren des Geräts.

Je nach Modell wird die Lenkung (außer beim RM9) durch seitlichen Druck auf den Lenkholm (Holmlenkung) oder durch Betätigen der Handhebel (Hebellenkung) aktiviert. Die Antriebsräder drehen dabei unterschiedlich schnell und ermöglichen präzise Lenkmanöver. Bei manchen Modellen ist auch eine Zero-Turn Funktion integriert. Das heißt, dass sich das Gerät am Stand drehen kann. Die Antriebsräder drehen sich dabei in entgegengesetzter Richtung.

Die Technik im Hintergrund:
Bei dem aktiven Lenksystem wird ein über die Holm- oder Hebellenkung kommender Lenkimpuls von den Lenkventilen umgesetzt, indem die, von der Hydropumpe kommende Ölmenge, unterschiedlich auf die beiden Radmotoren verteilt wird. Eine einfache und präzise dosierbare Steuerung der Maschine wird dadurch ermöglicht.

Motech RM7

Der wendige und ultraleichte Hangmäher.

Der Motech RM7 sticht durch seine äußerst kompakte Bauweise und seinen niedrigen Schwerpunkt hervor. Es handelt sich hier um einen der leichtesten Hydromäher weltweit. Die leichte und kompakte Bauweise ermöglicht extreme Hangtauglichkeit, auch in Gegenden, wo sonst nur Sensen zum Einsatz kommen. Auch auf den Komfort wurde bei der Entwicklung des Motech RM7 geachtet, so wird durch die Holmlenkung und die Drehgriffsteuerung für die Fahrgeschwindigkeit, ein einfaches und ergonomisches Arbeiten ermöglicht. Die Betätigung der Zapfwellen-kupplung für das Anbaugerät erfolgt dabei einfach elektromagnetisch per Knopfdruck. Ein kraftvoller 4-Takt Benzinmotor, der mit Benzinpumpe für alpine Einsätze ausgerüstet ist, rundet den Motech RM7 ab.

Motor
4-Takt Benzinmotor
SUBARU ROBIN
Premium EX 21
5,1 kW / 7 PS
3600 U/min
Nenndrehzahl

Achse / Lenkung
Achse mit einem
Hydromotor je Rad
hydraulische
Holmlenkung, abschaltbar
a.W. Achsverbreiterung

Antrieb
Hydrostatantrieb über
Hydropumpe und einem
Hydromotor je Rad,
Geschwindigkeiten von
0 bis 7 km/h vorwärts sowie
0 bis 4 km/h rückwärts,
elektromagnetische
Kupplung

Schnittstelle
Mechanische Zapfwelle:
645 U/min bei 3600 U/min,
linksdrehend
Koppelpunkt:
werkzeugloser
Schnellverschluss
über abgestuften
Anschlusszapfen,
52 / 54 mm

Motech RM8

Der kompakte Spezialist.

Der kraftvolle Motech RM8 vereint Hangtauglichkeit mit hoher Flächenleistung. Ein kraftvoller 4-Takt Benzinmotor mit 9 PS (6,6 kW), der mit Benzinpumpe für den alpinen Einsatz ausgerüstet ist, ermöglicht den Einsatz von unterschiedlichen Anbaugeräten. Der tiefe Schwerpunkt sowie die Vielfalt an Bereifungsmöglichkeiten machen diesen Mäher bis in sehr steile Lagen zum effizienten und sicheren Arbeitsgerät. Auch im extremen Gelände beeindruckt der Motech RM8 durch seine Wendigkeit und Zuverlässigkeit. Eine mechanische Freilaufschaltung der Achse ermöglicht zudem das Manövrieren und Abschleppen des Geräts, ohne den Motor zu starten. Durch eine Holmlenkung und die komfortable Drehgriffsteuerung, die für die Fahrgeschwindigkeitseinstellung zuständig ist, wird ein einfaches ergonomisches Arbeiten ermöglicht.

Motech RM9

Der flexible Einachser.

Der kompakte, universell einsetzbare Motech RM9 mit serienmäßigem Wendeholm begeistert Gartenbauer, Kommunaldienste, Landwirte und Hausverwaltungen gleichermaßen. Der Motech RM9 verfügt über einen kraftvollen 4-Takt Benzinmotor mit 9 PS (6,6 kW) bzw. 14 PS (10,3 kW) und Benzinpumpe, der auf Wunsch auch mit einem Elektrostarter ausgestattet werden kann. Die Zapfwellenbetätigung für unterschiedliche Anbaugeräte per Knopfdruck, ein Wendeholm mit zusätzlicher Seitenverstellung und die komfortable Drehgriffsteuerung ermöglichen unterschiedlichste Einsätze und machen den RM9 dadurch zu einem besonders flexiblem Universalgerät. Der RM9 ist im Vergleich zu den anderen Geräten mit einem sperrbaren Differentialgetriebe ausgestattet.

Motor

RM8 / RM9.09: 4-Takt-Benzinmotor SUBARU ROBIN EX 27; 6,6 kW / 9 PS

RM9.14: 4-Takt-Benzinmotor SUBARU ROBIN EX 40; 10,3 kW / 14 PS

Achse / Lenkung

RM8: Achse mit einem Hydromotor je Rad; mechanische Freilaufschaltung; hydraulische aktive Holmlenkung, abschaltbar; a.W. Achsverbreiterung

RM9: Achse mit sperrbarem Differential; hydraulische Freilaufschaltung; serienmäßiger Wendeholm

Antrieb

RM8: Hydrostatantrieb über Hydropumpe und einem Hydromotor je Rad; Geschwindigkeiten von 0 bis 7 km/h vorwärts sowie 0 bis 4 km/h rückwärts; elektromagnetische Kupplung

RM9: Differentialachse; Geschwindigkeiten von 0 bis 6 km/h vorwärts sowie 0 bis 4 km/h rückwärts; elektromagnetische Kupplung

Schnittstelle

RM8: mechanische Zapfwelle mit 850 U/min bei 3600 U/Min Motordrehzahl, rechtsdrehend;

Koppelpunkt: werkzeugloser Schnellverschluss über abgestuften Anschlusszapfen mit 78/80 mm

RM9: mechanische Zapfwelle mit 900 U/min bei 3600 U/Min Motordrehzahl, linksdrehend;

Koppelpunkt: werkzeugloser Schnellverschluss über abgestuften Anschlusszapfen mit 52/54 mm

Motech RM16

Mehr Kraft auch in extremen Steilhanglagen.

Der Motech RM16 vereint Leistung, Kompaktheit und Wendigkeit in einem Gerät und ist unter anderem durch die aufgebaute Vorschubsteuerung DualDrive sehr komfortabel und einfach zu bedienen. Das Gerät baut auf einer Hydraulik Doppelpumpe auf und wurde für hohe Flächenleistung in Steilhanglagen entwickelt. Ein tiefer Geräteschwerpunkt, ein durch die Achsposition optimales Balkenauflagegewicht und ein Soft-Holmlager ermöglichen kräfteschonendes und effizientes Arbeiten auch über lange Einsatzzeiten.

Der Motech RM16 ist serienmäßig mit einer Holmlenkung und auf Wunsch mit einer Hebellenkung ausstattbar. Die Zero-Turn-Funktion ermöglicht zudem ein schnelles Wenden an Ort und Stelle, ohne die Grasnarbe zu verletzen.

Je nach Anwendung können Sie sich zwischen dem RM16.14 mit einem 1-Zylinder Motor oder dem RM16.16 mit einem 2-Zylinder Motor entscheiden.

Motor

RM16.14: 4-Takt Benzinmotor,1-Zylinder SUBARU ROBIN EX 40 10,3 kW / 14 PS, 3600 U/min Nenndrehzahl

RM16.16: 4-Takt Benzinmotor, 2-Zylinder BRIGGS & STRATTON Vanguard 11,8 kW / 16 PS 3600 U/min Nenndrehzahl

Achse / Lenkung

Aktive Achse mit einem Hydromotor je Rad Breitachse serienmäßig und mechanische Freilaufschaltung, elektrohydraulische Holmlenkung mit Zero-Turn Funktion, a.W. elektrohydraulische Hebellenkung umschaltbar

Antrieb

Hydrostatantrieb über hydrostatische Doppelpumpe und einem Hydromotor je Rad, Geschwindigkeiten bis zu 8 km/h vorwärts und bis zu 4 km/h rückwärts, elektromagnetische Kupplung

Schnittstelle

Mechanische Zapfwelle: 1000 U/min bei 3600 U/min, rechtsdrehend

Koppelpunkt: werkzeugloser Schnellverschluss über abgestuften Anschlusszapfen 78 / 80 mm

Motech RM18

Das Multitalent für jede Jahreszeit.

Der Motech RM18 vereint Leistung, Kompaktheit und Wendigkeit in einem Gerät und ist unter anderem durch die aufgebaute Vorschubsteuerung DualDrive sehr komfortabel und einfach zu bedienen. Das Gerät baut auf eine Hydraulik Doppelpumpe und wurde mit serienmäßigem Wendeholm für den kommunalen Einsatz, den Einsatz in der Arealpflege sowie im GaLaBau konzipiert. Die Maschine besticht durch eine geringere Spurbreite für das Arbeiten auf engstem Raum, mit schmalen Werkzeugen und einer zentral platzierten Achse zum leichteren Ausheben von schweren Anbaugeräten. Ein Soft-Holmlager ermöglicht kräfteschonendes und effizientes Arbeiten auch über lange Einsatzzeiten. Der Motech RM18 ist serienmäßig mit einer Holmlenkung und auf Wunsch mit einer Hebellenkung ausstattbar. Die Zero-Turn-Funktion ermöglicht zudem ein schnelles Wenden an Ort und Stelle, ohne dabei den Untergrund zu beschädigen.

Je nach Anwendung können Sie sich zwischen dem RM18.14 mit einem 1-Zylinder Motor oder dem RM 18.16 mit einem 2-Zylinder Motor entscheiden.

Motor

RM18.14: 4-Takt Benzinmotor 1-Zylinder SUBARU ROBIN EX 40; 10,3 kW / 14 PS, 3600 U/min Nenndrehzahl

RM18.16: 4-Takt Benzinmotor 2-Zylinder BRIGGS & STRATTON Vanguard 11,8 kW / 16 PS, 3600 U/min Nenndrehzahl

Achse / Lenkung

Achse mit einem Hydromotor, je Rad; serienmäßiger Wendeholm sowie mechanische Freilaufschaltung, elektrohydraulische Holmlenkung mit Zero-Turn Funktion a.W. elektrohydraulische Hebellenkung, umschaltbar; a.W. Achsverbreiterung

Antrieb

Hydrostatantrieb über hydrostatische Doppelpumpe und einem Hydromotor je Rad. Geschwindigkeiten bis zu 8 km/h vorwärts und bis zu 4 km/h rückwärts, elektromagnetische Kupplung

Schnittstelle

Mechanische Zapfwelle: 1000 U/min bei 3600 U/min, rechtsdrehend,
Koppelpunkt: werkzeugloser Schnellverschluss über abgestuften Anschlusszapfen,
78 / 80 mm Zusatzhydraulik optional 2 doppelwirkende Steuergeräte
3,5 Liter bei 150 bar

Motech RM22

Der kraftvolle Universalgeräteträger.

Der Motech RM22 vereint hohe Leistung, Kompaktheit und Wendigkeit in einem Gerät und ist unter anderem durch die aufgebaute Vorschubsteuerung DualDrive sehr komfortabel und einfach zu bedienen. Das Gerät ist durch eine optimale Achsposition und einen niedrigen Geräteschwerpunkt zum einen für den extremen Hangeinsatz, zum anderen aber auch durch einen serienmäßigen Wendeholm für den kommunalen Einsatz, den Einsatz in der Arealpflege sowie im Galabau konzipiert. Eine geringe Spurbreite ermöglicht das Arbeiten auf engstem Raum mit schmalen Werkzeugen. Die optionale Achsverbreiterung macht den RM22 extrem geländegängig. Ein Soft-Holmlager ermöglicht kräfteschonendes und effizientes Arbeiten auch über lange Einsatzzeiten. Der Motech RM22 ist serienmäßig mit einer Holmlenkung und auf Wunsch mit einer Hebellenkung ausstattbar. Die Zero-Turn Funktion ermöglicht zudem ein schnelles Wenden an Ort und Stelle, ohne dabei den Untergrund zu beschädigen. Der Holm ist zudem schwenk- und drehbar. Ein großes Highlight am RM22 ist unter anderem auch, dass die Bedienung nach den Wünschen und Vorlieben des Anwenders personalisiert werden kann.

Der Motech RM22 ist ein Briggs & Stratton Vanguard 2-Zylinder Motor mit 17 kW / 23 PS ausgestattet.

Motor

4-Takt Benzinmotor
2-Zylinder
BRIGGS & STRATTON
Vanguard
17 kW / 23 PS
3600 U/min Nenndrehzahl

Achse / Lenkung

Achse mit einem Hydromotor je Rad, serienmäßiger Wendeholm sowie mechanische Freilaufschaltung, elektrohydraulische Holmlenkung mit Zero-Turn Funktion, a.W. elektrohydraulische Hebellenkung, umschaltbar; a.W. Achsverbreiterung oder Breitspurachse

Antrieb

Hydrostatantrieb
über hydrostatische Doppelpumpe und einem Hydromotor je Rad
Geschwindigkeiten bis zu 8 km/h vorwärts und bis zu 4km/h rückwärts, elektromagnetische Kupplung

Schnittstelle

Mechanische Zapfwelle:
1000 U/min bei 3600 U/min rechtsdrehend,
Koppelpunkt:
werkzeugloser Schnellverschluss über abgestuften Anschlusszapfen,
78 / 80 mm. Zusatzhydraulik optional 2 doppelwirkende Steuergeräte mit 3,5 Liter bei 150 bar

Motech RM25

Der starke Spezialist.

Dem Motech RM25 sind mit enormer Motorleistung und einer serienmäßigen hydraulischen Achsverstellung fast keine Grenzen gesetzt. Im Vordergrund steht vor allem der Betrieb von großen und leistungsfähigen Anbaugeräten wie z.B. Schlegelmulcher bis 130 cm oder Mähbalken bis 310 cm. Vor allem bei schweren Anbaugeräten spielt der RM25 mit der hydraulischen Achsverstellung seine vollen Vorzüge aus. So kann die Gewichtsverlagerung beeinflusst werden. Befindet sich die Achse relativ weit vorne, erleichtert es das Ausheben des Anbaugerätes. Wenn die Achse ganz hinten sitzt, unterstützt es den Anwender im extremen Gelände, weil der Auflagedruck am Gerät erhöht wird.

Auch bei der Bedienung verfügt der Motech RM25 über eine serienmäßige Holm- und Hebellenkung. Die Geschwindigkeitsverstellung erfolgt über die Drehgriffsteuerung. Auch alle weiteren Bedienelemente, wie die Achsverstellung, die Aktivierung der mechanischen Zapfwelle sowie die Bedienung einer optionalen Zusatzhydraulik für unterschiedliche Anbaugeräte, befinden sich griffgünstig direkt am Holm. Der Motech RM25 ist mit einem 2-Zylinder Motor mit 16,9 kW / 23 PS ausgestattet.

Motor

RM 25.23: 4-Takt Benzinmotor 2-Zylinder BRIGGS & STRATTON Vanguard
16,9 kW / 23 PS
3600 U/min Nenndrehzahl
RM25.23 E: 4-Takt Benzinmotor 2-Zylinder BRIGGS & STRATTON Vanguard
16,9 kW / 23 PS
3600 U/min Nenndrehzahl,
Elektrostarter serienmäßig

Achse / Lenkung

Achse mit einem Hydromotor je Rad, serienmäßige mechanische Freilaufschaltung sowie hydraulische Achsverstellung, elektrohydraulische Holm- und Hebellenkung mit Zero-Turn Funktion;
a.W. Achsverbreiterung oder Breitspurachse

Antrieb

Hydrostatantrieb über hydrostatische Doppelpumpe und einem Hydromotor je Rad, Geschwindigkeiten bis zu 8 km/h vorwärts und bis zu 4 km/h rückwärts; elektromagnetische Kupplung

Schnittstelle

Mechanische Zapfwelle:
700 und 1000 U/min bei 3600 U/min, rechtsdrehend
Koppelpunkt:
werkzeugloser Schnellverschluss über abgestuften Anschlusszapfen, 78 / 80 mm
Zusatzhydraulik optional 2 doppelwirkende Steuergeräte mit 3,5 Liter bei 150 bar

rapid

Die richtige Bereifung für jede Situation

verfügbar	●
nicht verfügbar	-

Bereifung	RM7	RM8	RM9		RM16		RM18		RM22	RM25	
	RM 7.07	RM 8.09	RM 9.09	RM 9.14	RM 16.14	RM 16.16	RM 18.14	RM 18.16	RM 22.23	RM 25.23	RM 25.23 E
Bereifungsmöglichkeiten											
Einfachbereifung											
AS 4.00-8	●	-	-		-		-		-	-	
AS 4.00-10	-	●	●		-		-		-	-	
AS 5.00-10	-	-	●		●		●		●	-	
AS 6.00-12	-	-	-		-		●		●	●	
BR 16x6.50-8	●	-	-		-		-		-	-	
BR 18x9.50-8	-	●	●		-		-		-	-	
BR 21x11.00-10	-	-	-		●		●		●	-	
BR 23x8.50-12	-	-	-		●		●		●	●	
BR 23x10.50-12	-	-	-		-		-		●	●	
RB 4.00-10	-	●	●		-		-		-	-	
RB 18x7.00-8	-	-	●		-		-		-	-	
RB 20x8.00-10	-	-	●		-		●		●	-	
RB 23x8.50-12	-	-	-		-		●		●	●	
Stachelrad 2-reihig 8 Zoll	●	-	-		-		-		-	-	
Stachelrad 3-reihig 8 Zoll	●	-	-		-		-		-	-	
Stachelwalze 3-reihig 8 Zoll	●	-	-		-		-		-	-	
Stachelrad 2-reihig 10 Zoll	-	●	●		●		●		●	●	
Stachelrad 3-reihig 10 Zoll	-	●	●		●		●		●	●	
Stachelwalze 3-reihig 10 Zoll	-	●	●		-		-		-	-	
Stachelwalze 4-reihig 10 Zoll	-	-	-		●		●		●	●	
Stachelrad 2-reihig 12 Zoll	-	-	-		-		-		●	●	
Stachelrad 3-reihig 12 Zoll	-	-	-		-		-		●	●	
Stachelwalze 3-reihig 12 Zoll	-	-	-		-		-		●	●	
Stachelwalze 5-reihig 12 Zoll	-	-	-		-		-		●	●	
Flexispike 4-reihig 7 Zoll	●	-	-		-		-		-	-	
Flexispike 4-reihig 9 Zoll	-	●	-		-		-		-	-	
Flexispike 4-reihig 11 Zoll	-	-	-		●		●		●	●	
Flexispike 5-reihig 11 Zoll	-	-	-		●		●		●	●	
Zusatzbereifung bzw. Zusatzstachelrad/-walze											
AS 4.00-8	●	-	-		-		-		-	-	
AS 4.00-10	-	●	●		-		-		-	-	
AS 5.00-10	-	-	-		●		●		●	-	
AS 6.00-12	-	-	-		-		-		●	●	
Stachelrad 2-reihig 8 Zoll	●	-	-		-		-		-	-	
Stachelrad 3-reihig 8 Zoll	●	-	-		-		-		-	-	
Stachelwalze 3-reihig 8 Zoll	●	-	-		-		-		-	-	
Stachelrad 2-reihig 10 Zoll	-	●	●		●		●		●	-	
Stachelrad 3-reihig 10 Zoll	-	●	●		●		●		●	-	
Stachelwalze 3-reihig 10 Zoll	-	●	●		-		-		-	-	
Stachelwalze 4-reihig 10 Zoll	-	-	-		●		●		●	-	
Stachelrad 2-reihig 12 Zoll	-	-	-		-		-		-	●	
Stachelrad 3-reihig 12 Zoll	-	-	-		-		-		●	●	
Stachelwalze 3-reihig 12 Zoll	-	-	-		-		-		●	●	

Große Auswahl an Mähtechnik und Anbaugeräten

Fingerbalken werden vorzugsweise in der Landwirtschaft eingesetzt, wo ein exakter Schnitt gefordert ist. Fingerbalken bieten gegenüber rotierenden Grasschneidsystemen ein bis zu zehn Tage früheres Nachwachsen des Grasbestandes. Je nach Anforderung kann zwischen Fingerbalken mit Schwadblech oder Seitenschneidwerk gewählt werden.

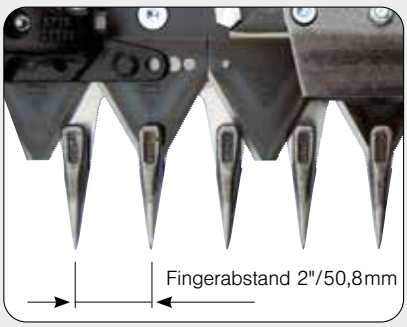
Fingerbalken mit Seitenschneidwerk

Fingerbalken mit Schwadblech

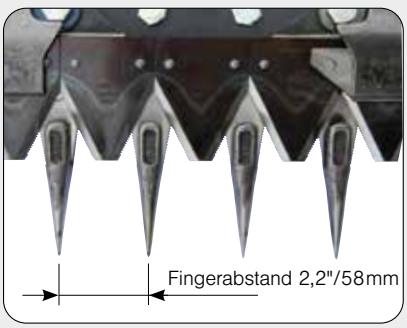
Fingerbalken im Vergleich

Drei Fingerbalkentypen stehen zur Auswahl: Mittelschnitt-, Diamant- und Normalschnitt.
Sie unterscheiden sich durch verschiedene Fingerabstände.

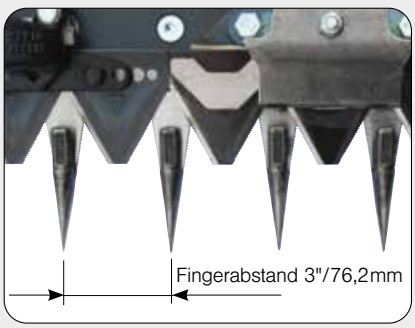
Mittelschnittbalken

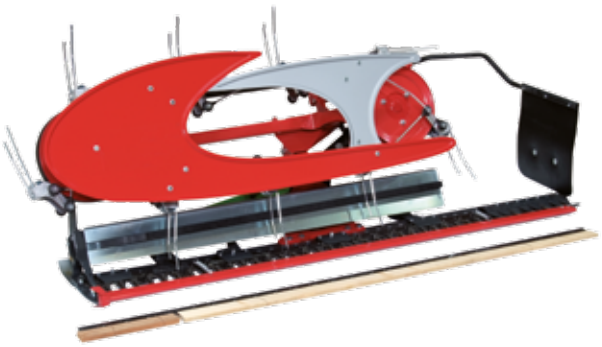


Diamantbalken



Normalschnittbalken





Mit dem Compact Eingraser ist die bodenschonende Grünfutterernte einfach und effizient durchzuführen. Eine kompakte Bauweise mit optimaler Gewichtsverteilung ermöglicht selbst unter erschwerten Bedingungen einen perfekten Schnitt und eine saubere, ladewagengerechte Schwad.

Kommunalbalken eignen sich besonders zum Mähen von verwildertem Gras und sind unempfindlich gegenüber Fremdkörpern. Sie werden im Garten- und Landschaftsbau sowie von Kommunen sehr geschätzt.

Doppelmesserbalken arbeiten durch die gegenläufigen Messer sehr erschütterungsarm. Der fingerlose Messerbalken mäht alle Grassorten und ist verstopfungsfrei. Doppelmesserbalken kommen in der Landwirtschaft zur Futtergewinnung oder in Kommunen sowie im Garten- und Landschaftsbau zur Grünlandpflege zum Einsatz.

Rapid Breitspurmähwerke haben eine robuste Rahmenkonstruktion und ermöglichen durch Balkenbreiten von bis zu 2,6 m sehr hohe Flächenleistungen. Daher werden diese v.a. in der Landwirtschaft bevorzugt. Doch auch im Kommunalbereich kommen sie immer öfter zum Einsatz.

REFORM Doppelmesser Mähbalken mit seitlichem Antrieb sind besonders für Mäharbeiten unter Hindernissen wie Leitplanken, Zäunen, etc. geeignet.

REFORM Portal-Doppelmesser Mähwerke erzielen hohe Flächenleistungen und sorgen für eine breite Ablage des Mähgutes.

Vielseitiges Anbauprogramm

Schneeräumschilder
Vom Holm aus seitlich schwenkbar und gefedert, Schildbreiten 100 - 160 cm

Schneefräsen mit vom Holm aus schwenkbarem Auswurfkamin und verstellbarer Auswurfklappe, Arbeitsbreiten 70 - 105 cm

Kombistreuer,
70 l inkl. Abdeckhaube zur Ausbringung von Splitt, Sand oder Salz, Streubreite 50 - 400 cm

Heuschieber „Twister“
Aufnahme und Transport von Erntegut in extremen Steillagen, Arbeitsbreite 140 - 220 cm

Uni-Kreiselegge
Arbeitsbreiten 75 - 125 cm, Arbeitstiefe über Spindel einstellbar

Multi Twister
Aufnahme und Transport von Erntegut in extremen Steillagen, sowie in der Ebene durch lastschaltbares Förderband, Arbeitsbreite 190 und 220 cm

Säkasten
zum Aufbau an Uni-Kreiselegge Antrieb über Planierwalze, Volumen: 37 l oder 44 l

Planieregge
mit Rotoflexantrieb, einstellbare Pendelbegrenzung, Arbeitsbreite 150 cm

Wildkrautbürste
zur Beseitigung von
Wildkraut auf befestigten Flächen,
Arbeitsbreite 60 cm

Wildkrautbürste
zur Beseitigung von Wild-
kraut auf befestigten Flächen,
Arbeitsbreite 90 cm

Wegepflegegerät
zur Wildkrautentfernung auf
wassergebunden Flächen,
Arbeitsbreite 90 cm

Umkehrfräse
mit höhenverstellbarer
Gitterwalze, Arbeitsbreiten
70 und 90 cm

Kombi-Kehrmaschinen
seitlich schwenkbar,
Universalkehrbürste
Arbeitsbreiten 90 - 110 cm
Option: Seitenbesen und
Schmutzbehälter, Gewichtsträger

Schlegelmulcher
mit Y-Messer ausgestattet,
Höhe stufenlos einstellbar,
Arbeitsbreiten 68 - 130 cm

Bodenfräse
Drehrichtung umkehrbar,
Werkzeugloses Öffnen der Haube,
Arbeitsbreiten 70 und 90 cm

Ökomulcher
2 bewegliche Messer,
Höhe stufenlos einstellbar,
Arbeitsbreiten 70 und 80 cm

Bandrechen mit Keilriemenband,
Fangrechen und Stützradlenkung,
Arbeitsbreiten 90, 125, 150, 180, 210 cm

Technische Daten	RM7	RM8	RM9		RM16		RM18		RM22	RM25	
	RM 7.07	**RM 8.09**	**RM 9.09**	**RM 9.14**	**RM 16.14**	**RM 16.16**	**RM 18.14**	**RM 18.16**	**RM 22.23**	**RM 25.23**	**RM 25.23 E**
Motor											
Type	Subaru Robin EX21	Subaru Robin EX27	Subaru Robin EX27	Subaru Robin EX40	Subaru Robin EX40	Briggs & Stratton Vanguard	Subaru Robin EX40	Briggs & Stratton Vanguard	Briggs & Stratton Vanguard	Briggs & Stratton Vanguard	Briggs & Stratton Vanguard
Leistung in PS bei Motordrehzahl 3600 U/min	7	9	9	14	14	16	14	16	23	23	
Leistung in kW	5,1	6,6	6,6	10,3	10,3	11,8	10,3	11,8	16,9	16,9	
Hubraum / Zylinder	211	265	265	404	404	480	404	480	627	627	
Zylinder	1	1	1		1	2	1	2	2	2	
Reversierstarter	✓	✓	✓		✓		✓		✓	✓	
Kraftstofftank lt.	3,6	6,1	6,1	7	7	15	7	15	15	15	
Benzinpumpe	✓	✓	✓		✓		✓		✓	✓	
Elektrostarter	-	-	o	✓	-	o	-	o	✓	-	✓
Motorölkühler	-	-	-		-		-		o	o	
Hydraulikölkühler	-	-	-		-	o	-	o	o	-	
Externer Ansaugkanal	-	-	-		-	o	-	o	o	o	
Antrieb											
Elektromagnetische Kupplung	✓	✓	✓		✓		✓		✓	✓	
Hydrostatischer Fahrantrieb über mechanischen Drehgriff	✓	✓	✓		-		-		-	-	
Hydrostatischer Fahrantrieb über elektrischen Drehgriff	-	-	-		-		-		-	✓	
Hydrostatischer Fahrantrieb über DualDrive-Steuerung	-	-	-		✓		✓		✓	-	
Geschwindigkeit vorwärts km/h	0 - 7	0 - 7	0 - 6		0 - 8		0 - 8		0 - 8	0 - 8	
Geschwindigkeit rückwärts km/h	0 - 4	0 - 4	0 - 4		0 - 4		0 - 4		0 - 4	0 - 4	
Schnittstellen											
Zapfwellendrehzahl bei Motordrehzahl 3600 U/min	645	850	900		1000		1000		1000	700 1000	
Anbaustutzen 52/54mm für werkzeuglosen Schnell-wechsel	✓	-	✓		-		-		-	-	
Anbaustutzen 78/80mm für werkzeuglosen Schnell-wechsel	-	✓	-		✓		✓		✓	✓	
Achse/Lenkung											
Achse mit einem Hydromotor je Rad	✓	✓	-		✓		✓		✓	✓	
Achse mit sperrbarem Differential	-	-	✓		-		-		-	-	
Hydraulische Holmlenkung mit mechanischer Ansteuerung	✓	✓	-		-		-		-	-	
Hydraulische Holmlenkung mit sensorischer Ansteuerung	-	-	-		✓		✓		✓	✓	
Hydraulische Hebellenkung mit sensorischer Ansteuerung	-	-	-		o		o		o	✓	

Technische Daten	RM7	RM8	RM9		RM16		RM18		RM22	RM25	
	RM 7.07	**RM 8.09**	**RM 9.09**	**RM 9.14**	**RM 16.14**	**RM 16.16**	**RM 18.14**	**RM 18.16**	**RM 22.23**	**RM 25.23**	**RM 25.23 E**
Zero-Turn Funktion	-	-	-		✓		✓		✓	✓	
Feststellbremse mechanisch auf beide Räder wirkend	✓	✓	✓		✓		✓		✓	✓	
Achsverbreiterung	o	o	-		✓		o		o	o	
Breitspurachse	-	-	-		-		o		o	o	
Holmhöhenverstellung	✓	✓	✓		✓		✓		✓	✓	
Holmseitenverstellung in Grad	-	-	230°		22°		232°		232°	232°	
Gewichte der Grundgeräte ohne Bereifung											
Gewicht in kg	85	116	124	136	183	192	184	193	211	238	255
Abmessungen											
Grundgerät mit schmalster Bereifung in mm	670	640	647		895		670		740	760	
Grundgerät mit breitester Bereifung bzw. Bereifungskombination	1340	1596	1606		1986		1794		1972	1994	
Hangtauglichkeit max. in Prozent	120	100	100		120		120	100	100	100	

Serie	✓
Optional	o
nicht verfügbar	-

Kombinationsbeispiele

Rasenbereifung

Stachelwalze

Ackerstollen Bereifung

Stachelrad

Grundbereifung mit Zusatzrad

Breitreifen

Grundbereifung mit Stachelrad

REFORM. Teamwork Technology.

Metrac

Muli

Boki

Boki Bagger

Motech

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen. Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.

PRO5302/0822

REFORM Österreich
Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Schweiz
Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 (0) 41 784 / 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Deutschland
Kiefer GmbH
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de

www.reform.at

REFORM