



SUPERCIS

GÜLLEFASS



HIGHLIGHTS



- » Fasskörper selbsttragend, komplett verzinkt, Wandstärke 5 mm
- » Optimale Anpassung der Deichsel an das Zugfahrzeug (Anhängenhöhe verstellbar)
- » Robuste Kompressoren mit kompakten Abmessungen und hervorragender Leistung
- » Maximale Saugleistung für kurze Befülldauer
- » Serienmäßige Unterteilung der Tankkammer in zwei Abschnitte, um ein Aufschaukeln der Flüssigkeit beim Transport zu vermeiden
- » Breitreifen für minimalen Bodendruck und geringe Bodenverdichtung
- » Innovatives KENNFIX®-Schlauchkennzeichnungssystem
- » Optional mit Schlepplauchsystem ausgerüstet



SUPERCIS GÜLLEFASS

Die neue Baureihe des Güllefasss Supercis bietet neben der bewährten, hochwertigen Qualität auch eine Vielzahl an spezifischen Kundenlösungen. Die Güllefüßer wurden in erster Linie für das Absaugen, den Transport und die Verteilung von Jauche, Gülle und anderen Flüssigkeiten wie auch Regenwasser entwickelt. Die Fässer sind komplett verzinkt, was einen lang anhaltenden Schutz gegen Korrosion und mechanische Beschädigungen garantiert und auf diese Weise die Lebensdauer der Maschine verlängert. Der stabile verzinkte Fasskörper mit den serienmäßig enthaltenen Schwallwänden bietet maximale Stabilität und Steifigkeit. Durch übereinander angeordnete Bohrungen kann die Höhe der Deichsel entsprechend den Kun-

denwünschen variabel am Fasskörper eingestellt werden. Eine hydraulische Deichselfederung ist optional erhältlich. Die Ausbringung der Gülle erfolgt in der Regel über eine Breitverteildüse mit einer Arbeitsbreite von bis zu neun Metern. Auf Wunsch kann die Verteilung des Güllestroms über die Pendelverteilung erfolgen, somit erreicht man eine Arbeitsbreite von bis zu 15 Metern. Durch die großtropfige Ausbringung können die Verluste des feldfallenden Stickstoffanteils bedeutend reduziert werden. Optional ist die Montage eines Schlepplauchsystems möglich. In Ergänzung zur Serienbereifungs-Variante gibt es spezielle Breitreifen zur größtmöglichen Reduktion des Bodendrucks.



SUPERCIS	500	800
Fassungsvermögen	5200 Liter	8200 Liter
Fasskörper (DM x Länge)	1400 x 3540 mm	1600 x 4350 mm
Wandstärke	5 mm	5 mm
Saugleitung	6" (2 m Schlauch + 3 m Rohr)	6" (2 m Schlauch + 3 m Rohr)
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	ca. 1960 kg	ca. 2580 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	5590 x 2420 x 2340 mm	6630 x 2550 x 2640 mm
Spurweite	1850 mm	1950 mm
Achs-Vierkant	90 mm	130 mm
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h	25 km/h
Bereifung	550/60-22.5" ATG 328 162B	600/55-26.5" BKT 648 170A8
Bremsanlage	Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage auf alle Räder wirkend	Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage auf alle Räder wirkend
Beleuchtung	nach ECE R86	nach ECE R86
Leistungsbedarf	> 47 kW / 63 PS	> 59 kW / 78 PS
Kompressor	JUROP PN 58 mit Überdrucksicherheitsventil, Volumenstrom bei atm. Druck 6500 Liter/min, Max. Überdruck 1.0 bar, Leistungsbedarf 6,6 kW	JUROP PN 84 mit Überdrucksicherheitsventil, Volumenstrom bei atm. Druck 9000 Liter/min, Max. Überdruck 1.0 bar, Leistungsbedarf 11,2 kW

SONDERAUSRÜSTUNGEN	500	800
Bereifung	385/65 R22.5 WP WTR69TL 160K ET-50 445/65 R22.5 WP HN805 169K 560/60 R22.5 BKT FL630 172A8 600/50 R22.5 ATG 390 159E ET-50 600/50 R22.5 BKT FL630 159D ET-50 600/50-22.5" ATG 328HS 157E ET-50 600/50-22.5" BKT 648 165A8 ET-50	600/55 R26.5 ATG 380 165E 600/55 R26.5 BKT FL630 176A8 600/55 R26.5 MCHLN CXBIB 165D 650/55 R26.5 ATG 380 167E ET-50 650/55 R26.5 ATG 390 170D ET-50 650/55 R26.5 BKT FL630 169D ET-50 650/55 R26.5 BKT FL693M 169D ET-50 710/50 R26.5 ATG 390 172D ET-50 710/50 R26.5 BKT FL630 181A8 ET-50 800/45 R26.5 BKT FL630PLUS 184A8 ET-50
40 km/h Ausführung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bremsinstallation mit ALB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unterfahrschutz hinten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zugöse D50 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kugelkupplung K80	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Weitwinkelgelenkwelle WALTERSCHEID	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kunststoffkotflügel mit Halterung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydraulische Deichselverstellung mit Schwingungsdämpfung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zusätzlicher Schieber 6"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Talfahrtausbringung hydraulisch umschaltbar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6" Exaktverteiler	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6" Möscha Verteiler	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8" Saugschlauchpaket anstatt 6"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Schalldämpfer mit Ölabscheider	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kompressor JUROP PN 84 (Volumenstrom bei atm. Druck 9000 l/min) anstatt JUROP PN 58	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kompressor JUROP PN 106 (Volumenstrom bei atm. Druck 11000 l/min) anstatt JUROP PN 84	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Turbofüller mit Hydromotor 6"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
VOGELSONG Ausbringtechnik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kotflügelverbreiterung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aufstiegsleiter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Serienausstattung
 Sonderausstattung
 Nicht lieferbar

WISSEN WORAUF ES ANKOMMT



Farmtech d.o.o.

Industrijska ulica 7, SI-9240 Ljutomer, Slowenien

[t] +386 2 584 91 00

[f] +386 2 584 91 01

[e] info@farmtech.eu

www.farmtech.eu

Ihr Farmtech-Vertriebspartner: