

irus[®]

Die starke Marke

UNIKOM | WINTRAK



IRUS Motorgeraete GmbH



info@irus.de



www.irus.de



+49(0)7126/928949-0



GESCHICHTE

1865

Mit der Gründung des Herstellungsbetriebes im Jahre 1865 legte Jakob Rilling den Grundstein für eine bis heute anhaltende Erfolgsgeschichte der Firma IRUS.

1928

IRUS erhält im September 1928 das Patent für den weltweit ersten Balkenmäher „HM“. Ab nun beginnt IRUS mit dem Motorgerätebau und ist schnell führend in diesem Bereich.

1953

IRUS führt den robusten Einachser der U-Reihe ein. In den folgenden Jahren werden weitere Modelle für den universellen Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt.

1968

IRUS stellt auf der Landwirtschaftsausstellung in München den weltweit ersten Kleinmäher „MICKY“ vor. Innerhalb des ersten Jahres werden über 10.000 Micky's produziert.

1986

IRUS präsentiert mit dem KM 300 – ein Balkenmäher mit Differentialsperre, Lenkbremsen und Niederdruck-Terrabereifung – eine weitere Weltneuheit.

2003

IRUS beginnt mit der Produktion des HYTRAK's – einer neuen Generation hydrostatischer Geräteträger. Auf der Demopark in Fulda wird der KOMTRAK 25 vorgestellt und mit der Innovationsmedaille ausgezeichnet.

2004

IRUS präsentiert mit dem KOMTRAK den stärksten Einachser der Welt.

2005

Markteinführung des DELTRAK, des weltweit ersten funkgesteuerten Schlegelmähers mit Raupenlaufwerk. Bis heute stellt der DELTRAK das absolute Spitzenprodukt aus dem Hause IRUS dar.

2008

IRUS feiert 80 Jahre Erfolg im Motorgerätebau und steht somit seit Jahrzehnten für Innovation und Qualität.

2017

Die funkgesteuerten Geräteträger werden bei IRUS kontinuierlich optimiert und weiterentwickelt. Mit dem EVOTRAK, QUATRAK, DELTRAK und dem TWIN stehen dem professionellen Anwender eine Vielzahl an Funkmähern in höchster Qualität zur Verfügung.

IRUS - Innovationen und Qualität „MADE IN GERMANY“ seit Jahrzehnten

„Vorsprung durch Innovation“



Die über 85-jährige Erfahrung und unser gesamtes Leistungsspektrum macht das Unternehmen IRUS Motorgeräte GmbH zum anerkannten Spezialisten in der Produktion von professionellen Mäh- und Landschaftspflegegeräten in Europa. Wir haben uns mit einem Sortiment an hochwertigen Mehrzweckmaschinen einen Namen gemacht. Unseren Kunden bieten wir leistungsstarke, komfortable und robuste Produkte. Die Wünsche und der permanente Erfahrungsaustausch mit unseren Kunden führen uns zu innovativen Lösungen. Als Beispiel sei hier unser funkgesteuerter Geräteträger DELTRAK, mittlerweile in der Version 2.5, zu nennen. Eine wegweisende Neuheit, die ihresgleichen sucht.

Kundennutzen und -zufriedenheit sichern unseren Erfolg. Egal welches Gerät Sie gerade interessiert, Sie haben die Gewähr, gut bedient zu werden.

UNIKOM

MOTOR

B&S 4-Takt OHV 1 Zylinder Benzinmotor 9,7 kW (13,2 PS)

B&S 4-Takt OHV 2 Zylinder Benzinmotor 13,4 kW (18,3 PS)

B&S 4-Takt OHV 2 Zylinder Benzinmotor 15,7 kW (21,3 PS)

KOHLER 4-Takt OHV 2 Zylinder Benzinmotor 20,1 kW (27,3 PS)

KOHLER 4-Takt OHV 2 Zylinder Benzinmotor 22,4 kW (30,5 PS)

Alle Benzinmotoren serienmäßig mit Benzinpumpe

ACHSVERSTELLUNG

Serienmäßige Achsverstellung zum Einstellen des Auflagedrucks der Anbaugeräte (Ausgleichsgewichte sind nicht mehr nötig), Verstellweg 210 mm

LENKUNG

Safety-Zero-Turn Lenkung über den Lenkholm, sperrbar, zweites Lenksystem optional

GESCHWINDIGKEITEN

Vorwärts: 0 - 7 km/h

Rückwärts: 0 - 5 km/h

FAHRANTRIEB

Hydraulischer Fahrtrieb über Axialkolbenverstellpumpen und Radmotoren, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung vorwärts und rückwärts, mechanische Feststellbremse, Schiebefeilauf

ZAPFWELLENDREHZAHL

1000 U/min

ANBAUGERÄTEANTRIEB

Mechanischer Antrieb der Anbaugeräte über Stirnradgetriebe und Dreiklauenzapfwelle mit integrierter Anbaugerätebremse

BEREIFUNGSVARIANTEN

6 - 12 as, Einfach- und Doppelbereifung
23x10.50 - 12 Terra
Raupenlaufwerk mit Gummiraupen
Zusatz - Eisengiterräder
Zusatz - Stachelwalzen 2-reihig
Stachelwalzen 4-reihig
Stachelwalzen 6-reihig

Alle Lufträder sind serienmäßig mit Reifendichtgel befüllt

GEWICHT

170 - 190 kg

KUPPLUNG

Mehrscheiben Trockenkupplung bei Handstart

Elektromagnetische Kupplung bei Elektrostart

