



# **PRODUKTÜBERSICHT**



WISSEN WORAUF ES ANKOMMT



DREISEITENKIPPER	4-11
EDK Einachs-Dreiseitenkipper	4
<b>ZDK</b> Zweiachs-Dreiseitenkipper	6
DDK Dreiachs-Dreiseitenkipper	8
TDK Tandem-Dreiseitenkipper	10



UNIVERSAL-FAHRZEUGE	12-17
DURUS Muldenkipper	12
GRAVIS Schwerlastmuldenkipper	14
FORTIS Abschiebewagen	16



STREUER	18-27
MINIFEX Bergstreuer	18
SUPERFEX Stalldungstreuer	20
ULTRAFEX Universalstreuer	22
MEGAFEX Universalstreuer	24
VARIOFEX Sonderkulturstreuer	26



GÜLLEFÄSSER	28-31
SUPERCIS / ULTRACIS Güllefass	28
POLYCIS Güllefass	30



PLATTFORMWAGEN	32-33
<b>DPW</b> Dreiachs-Plattformwagen	32



- » Stabiles Fahrgestell mit maximalem Fahrkomfort für den effizienten Ladungstransport
- » Bequeme Bedienung der Pendelbordwand durch Zentralverriegelungshebel
- » Absolute Korndichtheit durch profilierte Brückenkante
- » Stabile Bordwände mit Selbstreinigungseffekt beim Schließen





# **EDK**

# EINACHS-DREISEITENKIPPER

Die Einachs-Dreiseitenkipper EDK stellen das Basisproduktsegment von Farmtech dar und können für den Transport unterschiedlichster Güter eingesetzt werden. Speziell bei dieser Kippergruppe kommt es besonders auf das hervorragende Verhältnis zwischen Eigengewicht und Nutzlast an. Alle EDK Kipper halten höchsten Belastungen im Feld und auf der Straße problemlos stand und werden somit vom Einsteiger bis zum erfahrenen Profianwender häufig eingesetzt.

Mit Stahlpendelaufsatzwänden, robusten Schnellverschlüssen und der serienmäßigen Zentralverriegelung bietet die EDK Reihe ein Maximum an Flexibilität und Wirtschaftlichkeit.

Optionale Ausrüstungsvarianten wie etwa die Parabelfederung, der HARDOX® Boden oder die Zweileitungs-Druckluftbremsanlage bieten für den überbetrieblichen Einsatz eine ausgezeichnete Ergänzung.



- » Stabiles geschlossenes C-Pressprofilfahrgestell mit 5 mm Wandstärke und Trapezkipprahmen für maximale Stabilität
- » Obenanhängung mit verstellbarer Zugöse D40 zur optimalen Anpassung an das Zugfahrzeug
- » Stützrad mit halbautomatischem Klappvorgang und Federverriegelung für einfaches Abstellen
- » Hintere Anhängerkupplung



#### **ACHSE**

- » Hervorragende Fahreigenschaften durch robuste ADR-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss
- » Optionale Parabelfederung für hohe Transportgeschwindigkeiten
- » Bestmögliche Standsicherheit durch 1700 mm Spurweite



#### **AUFBAU**

- » Stahlpendelaufsätze mit 2,5 mm Wandstärke (FUHRMANN - Profil) und Schnellverschlüssen
- » Zentralverriegelung links, rechts und hinten serienmäßig für höchsten Komfort
- » Kornschieber für dosiertes Abladen von rieselfähigen Gütern
- » Rutschfeste Aufstiegshilfen

## **TYPEN**



EDK	500	650	800
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	5000	6500	8000
Nutzlast (kg):	3900	5000	6150
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	4655 x 1930 x 1850	5194 x 2160 x 2061	5850 x 2330 x 2242
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	3000 x 1760 x 500	3490 x 2000 x 500+500	4150 x 2160 x 500+500
Plattformhöhe (mm):	1000	1000	1000
Ladevolumen (m³):	4,3	7,0	9,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 23 / 30	> 29 / 39	> 36 / 48





- » Fahrgestellrahmen aus Formrohr für maximale Stabilität
- » Selbstreinigender 4 bzw. 5 mm starker Stahlblechboden
- » Hartverchromter Kippzylinder mit automatischem Hubbegrenzungsventil
- » Sicherer Ladungstransport durch kaltgewalzte, laserverschweißte FUHRMANN Stahlblechbordwände
- » Einfache Handhabung durch Zentralverriegelung und Bordwandhebefedern





# **ZDK**

# ZWEIACHS-DREISEITENKIPPER

Für maximale Transportleistungen unter harten Einsatzbedingungen sind die Zweiachs-Dreiseitenkipper ZDK besonders gut geeignet. Sowohl der Fahrgestellrahmen, als auch der Brückenrahmen sind für höchste Belastungen ausgelegt und gewähren somit eine maximale Verwindungssteifigkeit.

Die Parabelfederung und die große Spurbreite sorgen selbst bei schnellen Straßenfahrten für eine gleichmäßige Belastung der Achsen. Gleichzeitig erhöht

sich die Standsicherheit beim Kippvor-

Die breite Palette von ZDK- Modellen bietet bei einem Ladevolumen von 10 bis 30 Kubikmeter für nahezu alle landwirtschaftlichen Güter eine hervorragende Transportlösung. Optionale Ausstattungsvarianten wie etwa die hydraulische Öffnung der Seitenwand oder die Rübenrutsche erhöhen den Bedienkomfort.



- » Fahrgestellrahmen aus geschlossenen Formrohren für maximale Stabilität
- » Parabelfederung und durchlenkbarer Drehkranz für bestmöglichen Fahrkomfort
- » Automatische Anhängekupplung



#### **KIPPVORRICHTUNG**

- » Hartverchromter 4- stufiger Kippzylinder
- » Automatisches Hubbegrenzungsventil für den Seitenkippvorgang
- » Durchgehende Brems- und Kippleitungen für den zweiten Anhänger



#### **AUFBAU**

- » Stahlpendelaufsätze mit 2,5 mm Wandstärke (FUHRMANN - Profil) und Schnellverschlüssen
- » Zentralverriegelung links, rechts und hinten serienmäßig für höchsten Komfort
- » Kornschieber für dosiertes Abladen von rieselfähigen Gütern
- » Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung

# **TYPEN**



ZDK	800	1100	1400	1600	1800
Zulässiges Gesamtgewicht (kg): (technisch zulässiges)	8000	11000	14000	16000	18000 (20000)
Nutzlast (kg):	5600	8500	10300	12200	13300
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	6600 x 2315 x 2210	6600 x 2315 x 2410	6915 x 2450 x 2560	7090 x 2455 x 2570	7280 x 2550 x 3370
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	4510 x 2060/2160 x 500+500	4510 x 2060/2160 x 600+600	4950x 2200/2300 x 600+600	4950 x 2200/2300 x 600+600	5250 x 2416 x 800+800
Plattformhöhe (mm):	1150	1150	1335	1335	1390
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	10,0 ~ 16,0	12,0 ~ 18,0	14,0 ~ 24,0	14,0 ~ 24,0	21,0 ~ 30,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 36 / 48	> 50 / 66	> 63 / 84	> 68 / 91	> 81 / 109





- » Fahrgestellrahmen aus Formrohr für maximale Stabilität
- » Selbstreinigender 5 mm starker Stahlblechboden
- » Robuste Achsen in 60 km/h Ausführung und Parabelfederung
- » Hartverchromter Kippzylinder mit automatischem Hubbegrenzungsventil
- » Höchste Stabilität des Aufbaus durch stabile, steckbare Eckrungen und Mittelrungen
- » Aufsatzspitzen, Planenverdeck und eine stabile Arbeitsplattform ermöglichen ein hohes Maß an Sicherheit während der Beladung und des Ladungstransportes





# **DDK**

# DREIACHS-DREISEITENKIPPER

Ein leistungsstarkes Transportfahrzeug mit hoher Tragfähigkeit, bestmöglichem Bedienkomfort und langer Lebensdauer ist die Grundlage einer modernen Landwirtschaft. Mit dem Modell DDK werden höchste Ansprüche in Bezug auf Qualität, Leistung und Ausstattung erfüllt.

Der DDK Kipper ist speziell für lange Transportdistanzen geeignet und überzeugt durch großes Ladevolumen, schnelles und problemloses Be- und Entladen sowie einfache Bedienung und maximale Sicherheit.



- » Fahrgestellrahmen aus geschlossenen Formrohren für maximale Stabilität
- » Parabelfederung und durchlenkbarer Drehkranz für bestmöglichen Fahrkomfort
- » Einfaches Ankuppeln durch Zuggabel mit Höheneinstellvorrichtung



#### **ACHSEN**

- » Drei robuste ADR- Bremsachsen mit 10- Loch Radanschluss, Spurweite 1950 mm und Nockenbremse 406 x 120 mm für sichere Straßenfahrten
- » Auf alle R\u00e4der wirkende Druckluftbremsanlage mit ALB



#### **AUFBAU**

- » Brückenboden aus 5 mm Stahlblech mit verschraubten Eckrungen und Mittelrungen
- » Stahlpendelaufsätze mit 2,5 mm Wandstärke (FUHRMANN - Profil) und Schnellverschlüssen
- » Zentralverriegelung links, rechts und hinten serienmäßig für höchsten Komfort
- >> Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung

## **TYPEN**



DDK	2400
Zulässiges Gesamtgewicht (kg): (technisch zulässiges)	24000 (27000)
Nutzlast (kg):	17000
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	9540 x 2550 x 3440
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	7300 x 2416 x 800+800
Plattformhöhe (mm):	1400
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	30,0 ~ 40,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 108 / 145



- » Stabiles Fahrgestell mit maximalem Fahrkomfort für den effizienten Ladungstransport
- » Selbstreinigender 4 bzw. 5 mm starker Stahlblechboden
- » Hartverchromter Kippzylinder mit automatischem Hubbegrenzungsventil
- » Bequeme Bedienung der Pendelbordwand durch Zentralverriegelungshebel
- » Robuste Achsen in 60 km/h Ausführung und Parabelfederung





# **TDK**

# TANDEM-DREISEITENKIPPER

Um hohe Nutzlasten auf verschiedenartigen Untergründen sicher und bodenschonend zu bewegen, bedarf es den überzeugenden Merkmalen der Tandem-Dreiseitenkipper TDK.

Das Fahrwerk sorgt durch die kompakte Bauweise für große Wendigkeit und gewährleistet darüber hinaus maximale Stabilität und Sicherheit beim Beladen, Entladen und Fahren.

Die besonders niedrige Plattformhöhe, eine höhenverstellbare Deichsel und die leistungsstarken Bremsen sorgen für maximalen Fahrkomfort und Sicherheit auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Durch die vielfältigen Ausstattungsvarianten ist der TDK sowohl für den Einsteiger, als auch für den professionellen Landwirt die bestmögliche Transportlösung.



- » Fahrgestellrahmen aus geschlossenen Pressprofilen für maximale Stabilität
- » Kardanische Kippzylinderaufnahmen sorgen für maximale Tragfähigkeit
- » Zugeinrichtung mit Zugöse D40 höhenverstellbar oder starr



#### **ACHSEN**

- » Hervorragende Fahreigenschaften durch robuste ADR-Bremsachse
- » Parabelfederung und Pendelachsaggregat für hohe Transportgeschwindigkeiten



#### **AUFBAU**

- » Brückenboden aus 4 bzw. 5 mm Stahlblech mit verschraubten Eckrungen
- » Stahlpendelaufsätze mit 2,5 mm Wandstärke (FUHRMANN - Profil) und Schnellverschlüssen
- » Zentralverriegelung links, rechts und hinten serienmäßig für höchsten Komfort
- >> Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung

## **TYPEN**



### **DATEN**

TDK	800	900	1100	1300	1500	1800	2000
Zulässiges Gesamtgewicht (kg): (technisch zulässiges)	8000	9000	11000	13000	15000	18000	20000 / 21000* (24000 / 25000*)
Nutzlast (kg):	5400	6700	8200	10000	11900	14100	14400 / 15400*
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	6190 x 2300 x 2100	5830 x 2330 x 2100	6180 x 2310 x 2200	6180 x 2450 x 2240	6180 x 2450 x 2240	6700 x 2450 x 2520	7140 x 2550 x 3200
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	4510 x 2060/2160 x 500+500	4150 x 2160 x 500+500	4510 x 2200/2300 x 600+600	4510 x 2200/2300 x 600+600	4510 x 2200/2300 x 600+600	4950 x 2200/2300 x 800+600	5250 x 2416 x 800+800
Plattformhöhe (mm):	1020	1000	1020	1040	1040	1280	1400
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	10,0 ~ 16,0	9,0 ~ 16,0	12,0 ~ 18,0	13,0 ~ 20,0	13,0 ~ 20,0	16,0 ~ 24,0	21,0 ~ 30,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 36 / 48	> 41 / 54	> 50 / 66	> 59 / 78	> 68 / 91	> 81 / 109	> 90 / 121

\*Untenanhängung



- » Konische Mulde gewährleistet vollständiges Entleeren
- » Absolute Korndichtheit
- » Einfache Handhabung und ausgereifte Technik
- » Geringes Gewicht trotz robuster Konstruktion
- » Hohe Qualität und Sicherheit





# **DURUS**

# MULDENKIPPER

Der Muldenkipper Durus eignet sich perfekt zum Transport sämtlicher landwirtschaftlicher Güter, besonders für Silage, Getreide, Hackschnitzel und andere lose Schüttgüter. Dabei gewährleistet die konische Brücke mit sehr hoher Elastizität eine schnelle und vollständige Entleerung. Auch schweres Material wie z.B. Zuckerrüben, Sand, Schotter oder Schlamm stellen für den Durus kein Hindernis dar. Somit ist der Muldenkipper das ganze Jahr für den überbetrieblichen Einsatz bereit und gewährleistet das Arbeiten mit höchster Wirtschaftlichkeit.



- » Fahrgestellrahmen aus Formrohr 300 x 200 x 8 für maximale Haltbarkeit
- » Überdimensionierte hintere Kipplagerung mit leicht zugänglichen Schmierstellen
- » Höhenverstellbare Zugeinrichtung mit aktiver Deichselfederung
- » Zugöse D40 mm, Stützfuß hydraulisch in Y-Variante oder in gerader Ausführung



#### **ACHSEN**

- » Hervorragende Fahreigenschaften durch robuste ADR-Bremsachsen
- » Parabelfederung und Pendelachsaggregat für hohe Transportgeschwindigkeiten
- 3 10-Loch Radanschluss mit 14000 kg Achslast
- » Nachlauflenkachse mit Nockenbremse 406 x 140 mm (Bremslast 14365 kg/ Achse)



#### **AUFBAU**

- » Konischer Muldenaufbau mit 5 mm Stahlblechboden (Optional HARDOX® Ausführung)
- » Hydraulische Heckklappe mit zwei doppeltwirkenden Zylindern und Sperrfunktion
- » Heckklappenverriegelung über automatisches Fanghakensystem
- » Optionale Eigenölversorgung
- » Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung

## **TYPEN**



### **DATEN**

DURUS	1600	1800	2000	3000
Zulässiges Gesamtgewicht (kg): (technisch zulässiges)	16000	18000	20000 / 21000* (24000 / 25000*)	33000*
Nutzlast (kg):	11800	13300	14100 / 15100*	24000*
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	7200 x 2550 x 2470	7200 x 2550 x 2600	7950 x 2550 x 2880	9800 x 2550 x 3020
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	5400 x 2200/2300 x 1250	5400 x 2200/2300 x 1250	6000 x 2200/2300 x 1500	8000 x 2200/2300 x 1500
Plattformhöhe (mm):	1220	1350	1430	1520
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	15,0 ~ 20,0	15,0 ~ 22,0	20,0 ~ 32,0	28,0 ~ 45,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 72 / 97	> 81 / 109	> 90 / 121	> 149 / 199

\*Untenanhängung



- » Muldenaufbau aus HARDOX®-Stahl
- » Absolute Dichtheit
- » Geringes Gewicht trotz robuster Konstruktion
- » Verstärktes Fahrgestell für schwere Lasten
- » Hydraulisch weit öffnende Heckklappe mit Dual-Funktion des Öffnens
- » Leistungsfähiger, groß dimensionierter Hubzylinder
- » Zentralschmierung
- » Gefederte Zugvorrichtung
- » Hydraulischer Unterfahrschutz
- » Höchste Qualität und Sicherheit
- » Einfache Handhabung und ausgereifte Technik





# **GRAVIS**

# **SCHWERLASTMULDENKIPPER**

Da neben landwirtschaftlichen Schüttund Erntegütern immer häufiger schwere Massengüter wie Sand, Kies, Bauschutt, Erd- und Recyclingmaterial zu befördern sind, werden professionelle Landwirte und Lohnunternehmen ihren Fuhrpark auf ein deutlich breiteres Materialspektrum ausrichten. Somit ist der Gravis die schlagkräftige Maschine für den überbetrieblichen Dauereinsatz.

Die außerordentlich robuste Konstruktion der Rahmeneinheit und der Mulde ermöglichen eine technische Nutzlast von etwa 25 Tonnen. Der Einsatz von hochfesten, verschleißfähigen Werkstoffen wirkt sich dabei positiv auf die Lebensdauer der Maschine aus. Sowohl das hochwertige Serienausstattungspaket als auch die Optionen helfen dem Anwender bei schweren Arbeitsbedingungen den Überblick zu bewahren.



- » Bestmögliche Krafteinbindung durch 4- stufige Frontalkipppresse
- » Im Rahmen integrierte Zugdeichsel mit Dämpfungselementen zur Verbesserung der Fahreigenschaften
- » Zentralschmieranlage für Achsaggregat und alle Anbauelemente
- » Höhenverstellbarer Unterfahrschutz mit Abdeckfunktion der Fahrzeugbeleuchtung



#### **ACHSEN**

- » Pendelachse mit Zentralbolzenlagerung für maximalen Bodenausgleich
- » Höchste Standsicherheit durch Spurweite 1950 mm, Achsvierkant 150 mm
- » Zweileitungsdruckluftbremsanlage



#### **AUFBAU**

- » Muldenaufbau aus HARDOX®-Stahl (Bodenblech 8 mm, Seitenwand 6 mm)
- » Hydraulische Heckklappe mit Pendelfunktion und Sicherheitsfanghaken
- » Absolute Dichtheit durch höchste Fertigungsqualität
- » Kippwinkel von 55° für sicheres Abladen von klebrigen Materialien

## **TYPEN**



GRAVIS	2000
Zulässiges Gesamtgewicht (kg): (technisch zulässiges)	21000 (31000)
Nutzlast (kg):	14100
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	7580 x 2550 x 2876
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	5250 x 2300 x 1220
Plattformhöhe (mm):	1400
Ladevolumen (m³):	15,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 95 / 127



- » Einfache, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung der hydraulischen Abschiebe-
- » Komfortables Arbeiten durch elektrohydraulische Ansteuerung der Funktionen
- » Schnelles Entladen von Schüttgütern bei minimalem Ölverbrauch
- » Hoher Fahrkomfort durch gefedertes Tandemaggregat mit Längsstabilisatoren und Deichselfederung
- » Ganzjähriger Einsatz durch Verwendbarkeit als Transportwagen und Streuer





# **FORTIS**

# ABSCHIEBEWAGEN

Der Abschiebewagen Fortis ist ein ganzjährig einsetzbares Fahrzeug für Transport- und Streuaufgaben.

Der Fortis erfüllt alle Erwartungen und ist für Landwirte, landwirtschaftliche Großbetriebe, Maschinenringe und Lohnunternehmen von heute bestens geeignet.

Die hintere Standard-Öffnung (Silage-Klappe) eignet sich vor allem für Silage, Getreide, Holzhackschnitzel und ähnliche Schüttgüter.

Die vielseitige Anwendung zeigt sich durch einen schnellen und einfachen Wechsel zum Streuwerk.



#### **AUFBAU**

- » Stabile Muldenkonstruktion mit Aussteifungen und klappbaren Aufsatzbordwänden 500 mm
- » Bodenblechdicke 5 mm mit großer Beulsteifigkeit
- » Integrierte Silageklappe in der Abschiebewand
- » Schutzgitteröffnung in der Frontwand für eine einfachere Wartung



#### **ABSCHIEBEMECHANISMUS**

- » Antrieb der Abschiebewand über Hydromotoren und Stirnradgetriebeeinheit
- » Dosierung der Abschiebegeschwindigkeit über zweistufige Regelung mittels Kontrollpult
- » Vier Rundstahlketten 14 x 50 mit stabilen Rollbodenleisten
- » Automatische Kettenspannung
- » Optionaler Streuwerksanbau mit WALTERSCHEID Weitwinkelgelenkwelle und Nocken- Freilaufkupplung



#### **ACHSEN**

- » Hervorragende Fahreigenschaften durch robuste ADR-Bremsachsen
- » Parabelfederung und Pendelachsaggregat für hohe Transportgeschwindigkeiten
- » 10-Loch Radanschluss mit 14000 kg Achslast
- » Nachlauflenkachse mit Nockenbremse 406 x 140 mm (Bremslast 14365 kg/ Achse)

## **TYPEN**





### **DATEN**

FORTIS	2200	3000
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	22000 / 23000*	33000*
Nutzlast (kg):	15000 / 16000*	23000*
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	9840 x 2550 x 3730	11830 x 2550 x 3730
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	7000 x 2220 x 1500+500	9000 x 2220 x 1500+500
Plattformhöhe (mm):	1470	1470
Ladevolumen (m³):	35,0	45,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 99 / 133 (Silage) > 129 / 173 (Streuwerk)	> 149 / 199 (Silage) > 193 / 259 (Streuwerk)

\*Untenanhängung



- » Schutzgitter gegen Verschmutzungen der Zugmaschine
- » Feinstreuwerk mit vier stehenden Walzen und gezahnten Fräsmessern aus HARDOX®-Stahl
- » Mehrfach verleimter, feuchtigkeitsunempfindlicher Boden aus Multiplex, Schichtholzplatte
- » WALTERSCHEID Gelenkwelle mit Überlastsicherung





# **MINIFEX**

BERGSTREUER

Durch die breite Spur und eine extrem niedrige Bauweise sind die Bergstreuer Minifex besonders hangtauglich und zeichnen sich durch ein äußerst niedriges Eigengewicht aus. Das hochwertige Achskonzept mit tief liegendem Schwerpunkt vereint höchste Stabilität und Wendigkeit, dabei sorgt die zurückgesetzte Achse für eine optimale Gewichtsverteilung und hohe Stützlast am Schlepper. Ein durchgehender, verwindungssteifer Rahmen garantiert hohe Tragfähigkeit, Standsicherheit und Langlebigkeit.



#### **AUFBAU**

- » Profiliertes Rahmenprofil 181 x 114 / 60 x 4 mm für größte Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- » Abklappbare Stahlbordwände 500 mm mit FUHRMANN - Profil
- » 30 mm Multiplex Schichtholzplatte mit Senkkopfschraubenbefestigung
- » Steckbares Schutzgitter



#### **KRATZBODENANTRIEB**

- » Gelenkwelle WALTERSCHEID mit Überlastkupplung 800 Nm und Zapfwellendrehzahl 540 U/min
- » Antriebswelle mit Scherbolzensicherung
- » Kratzbodenantrieb über Hydromotor und Kettentrieb mit hochfesten Rundstahlketten 8 x 31 mm
- » Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung (Vor- und Rücklauf) über Handregulator



#### **STREUWERK**

- » Feinstreuwerk mit vier stehenden Walzen für optimale Verteilqualität
- Verschraubte Fräsmesser aus HARDOX®

   Stahl mit einer maximalen Streubreite
   von 6 m
- » Winkelgetriebe einzeln im Ölbad laufend
- » Abnehmbares Streuwerk

## **TYPEN**



MINIFEX	500	550
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	5000	5500
Nutzlast (kg):	3700	4100
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	5000 x 2490 x 2170	5400 x 2490 x 2170
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	3200 x 1600 x 500	3600 x 1600 x 500
Plattformhöhe (mm):	830	830
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	2,6 ~ 5,2	2,9 ~ 5,8
Leistungsbedarf kW / PS:	> 29 / 39	> 32 / 43



- » Schutzgitter gegen Verschmutzungen der Zugmaschine
- » Optimale Sicherheit durch Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, Zweileitungs-Druckluftbremsanlage oder Hydraulikbremse
- » Feinstreuwerk oder Universalstreuwerk für optimale Streugutverteilung
- » Mehrfach verleimter, feuchtigkeitsunempfindlicher Boden aus Multiplex Schichtholzplatte
- » Einachs- oder Tandemachsaggregat mit Federung bei weiten Transportentfernungen





# **SUPERFEX**

# STALLDUNGSTREUER

Die kompakten, leichtgängigen und leistungsstarken Streuer der Superfex Baureihe sind vielfach einsetzbar und zeichnen sich durch hohe Effizienz und optimale Breitverteilung aller landwirtschaftlichen Streugüter aus.

Sowohl Einachs- als auch Tandem-Ausführungen, mit Standard- oder Universal-Streuwerk, verfügen über eine umfangreiche Serienausstattung und bieten somit ein einzigartiges Preis-Leistungs-Verhältnis. Mit der großen Auswahl an Optionen lässt sich der Streuer auf individuelle Bedürfnisse und Anforderungen ausrüsten.



#### **AUFBAU**

- » Profiliertes Rahmenprofil 199 x 114 / 60 x 4 mm für größte Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- » Abklappbare Stahlbordwände 500 mm mit FUHRMANN - Profil
- » 30 mm Multiplex Schichtholzplatte mit Senkkopfschraubenbefestigung
- » Steckbares Schutzgitter und Kotflügel



#### **KRATZBODENANTRIEB**

- » Gelenkwelle WALTERSCHEID mit Überlastsicherung und Nockenschaltkupplung 1500 Nm, Zapfwellendrehzahl 540 U/min
- » Antriebswelle mit Scherbolzensicherung
- » Kratzbodenantrieb über Hydromotor und Stirnradgetriebe mit hochfesten Rundstahlketten 10 x 31 mm
- » Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung (Vor- und Rücklauf) über Handregulator



#### **STREUWERK**

- » Feinstreuwerk mit vier stehenden Walzen für optimale Verteilqualität
- » Verschraubte Fräsmesser aus HARDOX® -Stahl mit einer maximalen Streubreite von 9 m
- » Optionales Universalstreuwerk für trockene Streugüter und Kompost
- » Winkelgetriebe einzeln im Ölbad laufend
- » Abnehmbares Streuwerk, hydraulischer Streuwerkschutz und Dosiereinheit

### **TYPEN**



## **DATEN**

SUPERFEX	600	700	800	1000	1200
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	6200	7000	8000	10000	12000
Nutzlast (kg):	4400	5100	5800 / 5400*	7300 / 6900*	9200 / 8800*
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	5550 x 2050 x 2390	6000 x 2075 x 2680	7000 x 2150 x 2540	7000 x 2100 x 2600	7000 x 2100 x 2600
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	3800 x 1800 x 500	4200 x 1800 x 500	5000 x 1800 x 500+500	5000 x 1800 x 500+500	5000 x 1800 x 500+500
Plattformhöhe (mm):	1060	1120	1190	1190	1265
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	3,4 ~ 8,0	3,8 ~ 8,8	9,0 ~ 10,5	9,0 ~ 10,5	9,0 ~ 10,5
Leistungsbedarf kW / PS:	> 36 / 49	> 41 / 55	> 47 / 63	> 59 / 78	> 70 / 94

\*Universal-Streuwerk



- » Ein abnehmbares Streuwerk sorgt für ein optimales Streuergebnis
- » Stabile Rahmenbauweise mit solidem Aufbau sorgt für Stabilität und Langlebigkeit
- » Ein stufenlos regulierbarer Kratzbodenantrieb mit vier förderstarken Ketten ermöglicht eine optimale Materialzuführung zum Streuwerk
- » Ein Hydromotor mit Stirnradgetriebe sorgt für maximale Abschiebekraft
- » Eine Komfortbedienung mit zahlreichen Automatikfunktionen entlastet den Fahrer bei der Arbeit
- » Ganzjähriger Einsatz durch Verwendbarkeit als Streuer und Ladewagen





# **ULTRAFEX**

# UNIVERSALSTREUER

Mit diesen Modellen von 12 bis 16 Tonnen Gesamtgewicht werden vor allem größere landwirtschaftliche Betriebe, Maschinenringe und Lohnunternehmen bedient.

Ein selbsttragender, robust ausgeführter Mulden- bzw. Wannenaufbau mit Vertikaloder Horizontalstreuung und einer dichtschließenden Volumenklappe für Silagetransporte zeichnen diese Serie aus.

## **ULTRAFEX**

#### Universalstreuer



#### **AUFBAU**

- » Ein selbsttragender, robust ausgeführter Mulden- bzw. Wannenaufbau.
- » Stahlbordwände 1000 mm mit Aufsatzbordwänden 350 mm
- » Stahlblechboden 4 mm mit HARDOX® Laufschienen für den Kratzboden
- » Hydraulischer Stauschieber mit Zentralschmieranlage und elektrohydraulischer Bedienung



#### **KRATZBODENANTRIEB**

- » Weitwinkelgelenkwelle WALTERSCHEID mit Überlastsicherung
- » Kratzbodenantrieb über Hydromotor und Stirnradgetriebe mit hochfesten Rundstahlketten 14 x 50 mm
- » Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung (Vor- und Rücklauf) über Handregulator



#### **STREUWERK**

- » Universal- oder Feinstreuwerk für Streubreiten bis 22 m
- » Verschraubte Fräsmesser oder Wurfflügel aus HARDOX®-Stahl
- » Abnehmbares Streuwerk, hydraulischer Streuwerkschutz und Dosiereinheit

# **TYPEN**





## **DATEN**

ULTRAFEX	1200	1600
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	12000 / 13000*	16000 / 17000*
Nutzlast (kg):	7700 / 8700*	11000 / 12000*
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	7865 x 2700 x 3245	7900 x 2440 x 3100
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	5000 x 1950/2000 x 1000	5000 x 1950/2000 x 1000+350
Plattformhöhe (mm):	1664	1515
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	10,0	13,5 ~ 20,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 70 / 94	> 94 / 126

\*Untenanhängung



- » Robuste Bauweise für härteste Einsatzbedingungen
- » Überlastsicherung des Streuwerks durch Nockenschaltkupplungen mit integriertem Freilauf
- » Wartungsfreier Antrieb mit Absicherung gegen Fremdkörper
- » Wirtschaftlicher Einsatz durch hervorragendes Preis-/Leistungs-Verhältnis





# **MEGAFEX**

# UNIVERSALSTREUER

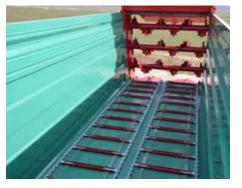
Die Vorteile moderner Schlepper kommen durch die Kombination mit dem Universalstreuer Megafex voll zur Geltung. Eine überdurchschnittliche technische Ausstattung ermöglicht komfortables Arbeiten bei höchster Effizienz. Kontrollierte Ausbringung des Düngers ist Voraussetzung für eine verantwortungsvolle und moderne Landwirtschaft. Der Megafex garantiert eine exakte und gleichmäßige Verteilung unterschiedlicher Streugüter. Der Einsatz robuster Komponenten, eine

qualitätsgesicherte Fertigung und Endkontrolle sind notwendige Voraussetzungen. Darüber hinaus machen die einfache Handhabung, die hohe Zuverlässigkeit und die Verwendung von hochwertigen Materialen namhafter Lieferanten den Megafex zur perfekten Maschine. Langjährige Erfahrungen in der Landtechnik - kombiniert mit Know-how aus dem Spezialmaschinenbau - ergeben einen Universalstreuer mit Höchstleistung unter allen Bedingungen.



#### **AUFBAU**

- » U- Rahmenprofil 190 mm für größte Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- » Stahlbordwände 1500 mm mit abklappbaren Aufsatzbordwänden 500 mm
- » Stahlblechboden 4 mm mit HARDOX® Laufschienen für den Kratzboden
- » Hydraulischer Stauschieber mit Zentralschmieranlage und elektrohydraulischer Bedienung



#### **KRATZBODENANTRIEB**

- » Weitwinkelgelenkwelle WALTERSCHEID mit Überlastsicherung
- » Tellerantrieb über Nockenschalt- und Freilaufkupplung, Zapfwellendrehzahl 1000 U/min
- » Kratzbodenantrieb über zwei Hydromotoren und Stirnradgetriebe mit hochfesten Rundstahlketten 14 x 50 mm
- » Zweistufige Geschwindigkeitsregelung sowohl Vor- und Rücklauf



#### **STREUWERK**

- » Universal- oder Feinstreuwerk für Streubreiten bis 25 m
- » Verschraubte Fräsmesser oder Wurfflügel aus HARDOX®-Stahl
- » Abnehmbares Streuwerk, hydraulischer Streuwerkschutz und Dosiereinheit

## **TYPEN**



## **DATEN**

MEGAFEX	1800	2200
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	18000 / 19000*	23000*
Nutzlast (kg):	11000 / 12000*	14000*
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	9050 x 2550 x 3500	10300 x 2550 x 4000
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	5500 x 2100/2200 x 1000+500	6700 x 2100/2200 x 1500+500
Plattformhöhe (mm):	1475	1630
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	18,5 ~ 23,0	30,0 ~ 35,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 107 / 145	> 135 / 180

\*Untenanhängung



- » Niedriger Schwerpunkt mit sehr kompakten Maschinenabmessungen
- » Verzinkte Ausführung
- » Das robuste Universalstreuwerk mit Verschleißteilen aus HARDOX®-Stahl, Streubreite von bis zu 12 Metern
- » Streuwerkantrieb mit integrierter Friktions- Überlastsicherung und Schwingungsdämpfung für sehr hohe Laufruhe
- » Hochfeste Kratzbodenketten (14 x 50 mm) mit automatischen Federspannern für wartungsarmen Betrieb
- » Optionale Lenkachse für höchste Wendigkeit auch bei engen Platzverhältnissen
- » Optional mit einer breiten Achse 1900 mm auch als Bergstreuer einsatzbereit





# **VARIOFEX**

# SONDERKULTURSTREUER

In Sonderkulturen wie Wein-, Obst- und dem Feldgemüsebau sind kleine kompakte und gleichzeitig wendige Streuer gefragt, die über eine höhere Robustheit verfügen. Die neue Baureihe des Sonderkulturstreuers Variofex verbindet alle diese Anfordernisse.

Mit dem niedrigen Schwerpunkt, den kompakten Abmessungen und dem schmalen Aufbau bei einer minimalen Gesamtbreite von 1,65 Metern ist der Variofex besonders agil. Das stabile und steife Fahrgestell sorgt für eine hohe

Standsicherheit und Stabilität, optional mit Lenkachse für höchste Wendigkeit auch bei engen Platzverhältnissen. Der Variofex ist geeignet für die feine, gleichmäßige und präzise Ausbringung von Dung, Kompost und Kalkstein und bietet alternativ die Möglichkeit zur Reihenausbringung für die Nährstoffzufuhr direkt am Wurzelstock.

Die serienmäßig verzinkte Ausführung des Sonderkulturstreuers schafft langfristigen Schutz gegen Korrosion und mechanische Beschädigungen.



#### **AUFBAU**

- » U-Rahmenprofil 230 mm für größte Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- » Stahlbordwände 840 mm hoch
- » Stahlboden 4 mm mit HARDOX® Laufschienen für den Kratzboden
- » Hydraulischer Stauschieber
- » Schutzgitter vorn



#### **KRATZBODENANTRIEB**

- » BONDIOLI Weitwinkelgelenkwelle über durchgehende Antriebswelle
- » Verteilergetriebe mit Riemenantrieb auf Wurfteller, Zapfwellendrehzahl 540 U/min
- » Kratzbodenantrieb über Hydromotor und Stirnradgetriebe mit hochfesten Rundstahlketten 14 x 50 mm
- » Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung des Kratzbodenantriebs



#### **STREUWERK**

» Universalstreuwerk, 2 liegende Fräswalzen mit 2 Streutellern und 4 verstellbaren Wurfflügeln pro Teller aus HARDOX®-Stahl, 8 mm stark, Nockenschalt- und Freilaufkupplung, Tellergetriebe mit Wellenstummel, Durchgangshöhe 1300 mm, Streubreite bis 12 m

# **TYPEN**



VARIOFEX	750
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	7500
Nutzlast (kg):	4800
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	5680 x 1650 x 2700
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	3170 x 1260
Plattformhöhe (mm):	1100
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	3,6 ~ 4,9
Leistungsbedarf kW / PS:	> 70 / 94



- » Fasskörper selbsttragend, komplett verzinkt, Wandstärke 5 bzw. 6 mm
- » Optimale Anpassung der Deichsel an das Zugfahrzeug (Anhängehöhe verstellbar)
- » Robuste Kompressoren mit kompakten Abmessungen und hervorragender Leistung
- » Maximale Saugleistung für kurze Befülldauer
- » Serienmäßige Unterteilung der Tankkammer in zwei Abschnitte, um ein Aufschaukeln der Flüssigkeit beim Transport zu vermeiden
- » Breitreifen für minimalen Bodendruck und geringe Bodenverdichtung
- » Innovatives KFNNFIX®-Schlauchkennzeichnungssystem





# SUPERCIS / **ULTRACIS**

GÜLLEFASS

Die Güllefässer- Modellen Supercis und Ultracis bieten neben der bewährten, hochwertigen Qualität auch eine Vielzahl an spezifischen Kundenlösungen. Die Güllefässer wurden in erster Linie für das Absaugen, den Transport und die Verteilung von Jauche, Gülle und anderen Flüssigkeiten wie auch Regenwasser entwickelt. Die Fässer sind komplett verzinkt, was einen lang anhaltenden Schutz gegen Korrosion und mechanische Beschädigungen garantiert und auf diese

Weise die Lebensdauer der Maschine verlängert. Der stabile verzinkte Fasskörper mit den serienmäßig enthaltenen Schwallwänden bietet maximale Stabilität und Steifigkeit. Durch übereinander angeordnete Bohrungen kann die Höhe der Deichsel entsprechend den Kundenwünschen variabel am Fasskörper eingestellt werden. Auf Wunsch kann die Verteilung des Güllestroms über die Pendelverteilung erfolgen, somit erreicht man eine Arbeitsbreite von bis zu 15 Metern.



- » Integrierter Fahrgestellrahmen vollverzinkt
- » Zuggabel mit H\u00f6heneinstellvorrichtung (Unten- und Obenanh\u00e4ngung)
- » Stabiler Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker
- » Als Einachs- (Supercis) oder Tandem-Ausführung (Ultracis)



#### **FASSKÖRPER**

» Vollverzinkter Fasskörper mit Wandstärke 5 bzw. 6 mm, Integrierte Schwallwand, Anschlüsse für Saug- und Druckleitungen mit Schnellkuppler, Gülleschieber mit hydraulischer Betätigung, Füllstandanzeige, Domventil und Siphon mit Sichtglas, Mannlochdeckel hinten, Schlauchablagebügel links und rechts, Mannometer, Sicherheitsventil auf 0,5 bar abgesichert



#### **KOMPRESSOR**

- » Supercis 500/650 JUROP PN 58 mit Überdrucksicherheitsventil Volumenstrom bei atm. Druck 6500 Liter/min, Max. Überdruck 1.0 bar, Leistungsbedarf 6,6 kW
- » Supercis 800 JUROP PN 84 mit Überdrucksicherheitsventil, Volumenstrom bei atm. Druck 9000 Liter/min, Max. Überdruck 1.0 bar, Leistungsbedarf 11,2 kW
- » Ultracis 1200 JUROP PN 106 mit Überdrucksicherheitsventil, Volumenstrom bei atm. Druck 11000 l/min, Max. Überdruck 1.0 bar, Leistungsbedarf 13,6 kW

### **TYPEN**



	SUPERCIS 500	SUPERCIS 650	SUPERCIS 800	ULTRACIS 1200
Fassungsvermögen (I):	5200	6500	8200	12000
Fasskörper DM x L (mm):	1400 x 3540	1400 x 4540	1600 x 4350	1700 x 5700
Wandstärke (mm):	5	5	5	6
Leergewicht (kg):	ca. 1960	ca. 2160	ca. 2580	ca. 3200
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	5590 x 2420 x 2340	6590 x 2420 x 2340	6630 x 2550 x 2640	8100 x 2550 x 3100
Spurweite (mm):	1850	1850	1950	1950
Leistungsbedarf kW / PS:	> 47 / 63	> 52 / 70	> 59 / 78	> 110 / 150



- » Reduktion des Eigengewichtes durch Verwendung von ultramodernem, glasfaserverstärktem Kunststoff
- » Exzenterschneckenpumpe für maximale Betriebssicherheit, höchste Förderleistung und einen raschen Befüllvorgang
- » Ankuppeln des Saugarmes ohne Verlassen des Zugfahrzeuges für maximale Effizienz
- » Höhenverstellbare Deichsel mit optionaler Dämpfung für bestmöglichem Fahrkomfort
- » Größtmögliche Bereifung zur Reduktion von Bodenverdichtung und zur Minimierung des Fahrwiderstandes
- » Unterschiedliche Anbaugeräte zur Bodeneinbringung bieten zahlreiche Einsatzmöglichkeiten





# **POLYCIS**

# GÜLLEFASS

Die neue Generation des Güllefasses Polycis mit einem einzigartigen und innovativen Düngesystem ist in vier verschiedenen Versionen erhältlich: Polycis 1100 in der Einachs- oder Tandemausführung mit einem Fassungsvermögen von 11.000 Litern oder Polycis 1400/1550 bzw. 1800 in der Tandemachsausführung mit einem Fassungsvermögen von 14.000/15.500 bzw.18.000 Litern.

Bei der Ausstattungsvielfalt wurde viel Wert darauf gelegt, die Polycis-Modelle möglichst variabel ausrüsten zu können. Von der automatischen Andockvorrichtung über eine hydraulisch höhenverstellbare Deichsel mit Dämpfungseinrichtung bis zum integrierten Schleppschuh- bzw. Schleppschlauchsystem mit bis zu 18 Metern Arbeitsbreite zur bodennahen Ausbringung - Farmtech bietet hier neben einer umfangreichen Basisausstattung noch viele weitere Ausrüstungsoptionen an und zeigt damit eine maximale Flexibilität für jeden Kundenanspruch. Eine hochwertige Exzenterschneckenpumpe sorgt beim Farmtech Polycis für den nötigen Füll- und Ausbringdruck.



- » Pendelachsaggregat mit zwei robusten BPW-Bremsachsen mit 10 Loch Radanschluss
- » Spurweite 2150 mm
- » Als Einachs- oder Tandem-Ausführung



#### **FASSKÖRPER**

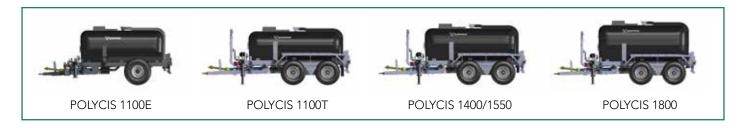
» Fasskörper aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK mit Gelcoat Beschichtung) mit einer Mindestwandstärke von 8 mm, Formschlüssige Einbindung im Grundrahmen, Integrierte Schwallwand, Anschlüsse für Saugleitungen links mit Schnellkuppler, Gülleschieber mit pneumatischer Betätigung, Integrierte Druckleitung mit hydraulischem Umschaltventil, Füllstandanzeige mit Befüllautomatik, Schlauchablagebügel



#### **PUMPE**

» WANGEN Exzenterschneckenpumpe GL-F 4000, Fördermenge 4000 l/min, Hohlrotor mit Antrieb über Kardangelenk (verstärkte Ausführung), Wellenabdichtung mit Ölvorlage, wartungsfreie Gleitringdichtungen, Doppellagerung mit Kegelrollenlager

## **TYPEN**



POLYCIS	1100E	1100T	1400/1550	1800
Fassungsvermögen (I):	11000	11000	14000 / 15500	18000
Fasskörper B x L (mm):	2050 x 5050	2050 x 5050	2050 x 5050	2050 x 6500
Wandstärke (mm):	> 8	> 8	> 8	> 8
Leergewicht (kg):	3760	4620	4820 / 5100	9200
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	7800 x 2550 x 3120	7800 x 2550 x 3120	7800 x 2550 x 3620	10000 x 2990 x 3780
Spurweite (mm):	2100	2150	2150	2150
Leistungsbedarf kW / PS:	> 94 / 126	> 110 / 150	> 120 / 163	> 120 / 163



- » Geeignet für große Lasten, die ideale Lösung für den Transport von Rund- und Quaderballen
- » Große Ladefläche und maximale Effizienz
- » Zusammenklappbare Bordwandgitter vorne und hinten
- » Steifes Fahrgestell mit gleich-zeitig niedrigem Schwerpunkt
- » Feuerverzinkt ausgezeichneter Korrosionsschutz
- » Beständige Anti-Rutschplatte am Plateau
- » Integrierte Zurrpunkte für eine schnelle und sichere Befestigung





# **DPW**

# DREIACHS-PLATTFORMWAGEN

Schnelle und zuverlässige Be- und Entladung, rechtzeitige Lieferung auch bei schlechter Witterung und höchste Verfügbarkeit sind Schlüsselfaktoren für den Erfolg in der Landwirtschaft. Der neue Dreiachs-Plattformwagen sorgt dafür, dass Sie während der Erntesaison effektiver und produktiver sind, er erleichtert Ihnen die Arbeit, erspart Ihnen wertvolle Zeit und garantiert leichte und bequeme Handhabung.

Der praktische und stabile 18-Tonnen-Plattformwagen DPW in Dreiachs-Ausführung sorgt für den sicheren und beguemen Transport von Gütern, die viel Raum erfordern. Er ist speziell für den Transport von Rund- und Quaderballen entwickelt worden, kann aber auch für alle anderen allgemeinen Transporte, insbesondere in der Landwirtschaft, verwendet werden. Gleichzeitig sind die Abmessungen des Plateaus optimal an den Transport von Euro-Paletten angepasst.



- » Fahrgestellrahmen Ausführung I-Träger 318 x 120 x 10 mm, vollverzinkt
- » Gefedertes Fahrwerk (Parabelfeder)
- » Durchlenkbarer Drehkranz 1000 mm
- » Zuggabel mit Höheneinstellvorrichtung



#### **ACHSE**

- » Drei robuste ADR-Bremsachsen mit 6 Loch Radanschluss
- » Spurweite 1850 mm
- » Achslast 8200 kg/Achse bei 25km/h und Achslast 7700 kg/Achse bei 40km/h
- » Nockenbremse 300 x 90 mm



#### **AUFBAU**

- » Vollverzinkter Brückenboden aus 3 mm Stahlblech mit rutschhemmender Oberfläche
- >> Verzinkte klappbare Stirn- und Heckwand mit Halteketten
- » Integrierte Zurrpunkte für Ladungssicherung
- » Mechanisch ausziehbare Heckverlängerung +1200 mm Ladelänge

## **TYPEN**



DPW	1800
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	18000
Nutzlast (kg):	14020
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	12000 x 2550 x 2950
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	9524 x 2480
Bordwandgitterhöhe (mm):	1850
Plattformhöhe (mm):	1100
Leistungsbedarf kW / PS:	> 81 / 109





# **FARMTECH**

Das Unternehmen Farmtech strebt danach, eine Reihe von Produkten anzubieten, die auf den Bedarf von modernen Agrartechnikern ausgerichtet sind. Auf der Basis unserer langjährigen Erfahrung in der Entwicklung und Serienfertigung von Landtechnik-Produkten bieten wir unseren Kunden alle Arten von Einachs-, Zweiachs-, Dreiachs- und Tandem-Dreiseitenkippern, Universalfahrzeugen sowie Stalldungstreuern und Güllefässern unter der Marke Farmtech an. Die Maschinen aus dem Hause Farmtech haben eine lange Tradition - seit 1954 entwickeln wir qualitativ hochwertige Landtechnik-Produkte. Unsere Produkte überzeugen durch Qualität, solide Konstruktion, innovative Technik, ausgesprochene Langlebigkeit, eine hohe Werterhaltung, höchste Produktivität und Zuverlässigkeit.

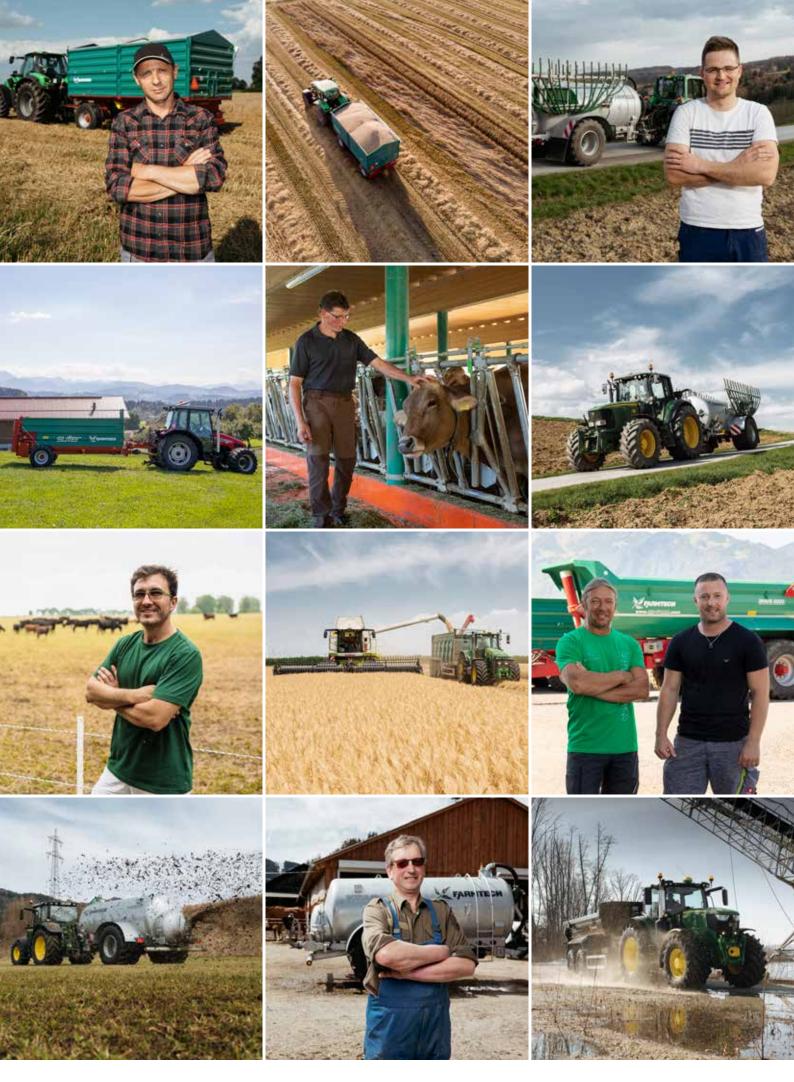
Alle Farmtech-Produkte entsprechen höchsten Qualitätsstandards und erfüllen alle vorgeschriebenen Richtlinien der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) sowie der EG-Richtlinie (CE-Kennzeichnung).

Die hohe Qualität der Farmtech-Produkte wird immer wieder durch neutrale und unabhängige Tests bestätigt (z.B. DLG, Profi). Der Name Farmtech gilt als Garant für Innovation, Fachkompetenz und Zuverlässigkeit.









WISSEN WORAUF ES ANKOMMT

# WISSEN Worauf es ankommt



Farmtech d.o.o.
Industrijska ulica 7, SI-9240 Ljutomer, Slowenien
[t] +386 2 584 91 00
[f] +386 2 584 91 01
[e] info@farmtech.eu

Ihr Farmtech-Vertriebspartner: